7/8183

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 08.08.2005

Prof. Dr. Dursun AKDEMİR
Anavatan Iğdır Milletvekili

Fizibilitesi 1994 yılında, Ortadoğu Teknik Üniversitesine yaptırılmış Nahçivan-Aralık-Iğdır-Kars Demiryolu Projesinin tamamlanması ile geniş bir bölgesel alan içerisinde yaygın bir demiryolu ağı üzerinde, hızlı ve düşük maliyetli demiryolu taşımacılığının gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

Türkiye'nin ve İlimizin stratejik konumu ve üretim potansiyeli göz önüne alınarak Kars-Iğdır-**Nahçıvan (AZERBAYCAN)** Demiryolu Hattının, Borualan-**IRAN** ile bağlantılı olacak şekilde yeniden projelendirilerek uygulamaya geçilmesi ve söz konusu projenin gerçekleşmesi durumunda; Nahçıvan'da, İran'da ve Iğdır'da trene binen bir kişinin Kars üzerinden İstanbul'a gidebileceği gibi, Moskova'ya da rahatlıkla gidebilir. Hatta İpekyolu günümüze uyarlanırsa Çin'e kadar da varabilir.

İlimizde sadece karayolu taşımacılığın yapılması ve ana merkezlere uzakta olmasının oluşturduğu ekonomik, sosyal ve kültürel alanlardaki sorunların çözümünü kolaylaştıracak ve ayrıca bölgemizin sosyo-ekonomik kalkınmasına muazzam bir ticari potansiyel oluşturacak olması nedeniyle bu stratejik projenin biran önce hayata geçirilmesi ve bölgeye uygulanacak olan diğer projelerle uyumlu hale getirilmesi hususu değerlendirilmelidir.

Önemini vurgulamaya çalıştığımız bu proje halen Bakanlığınızın yatırım projeleri stoklarında yer almakta olup konu ile ilgili 20.06.2005 tarih ve 28 sayılı dosyamız Bakanlığınıza sunulmuştu.

Bu bilgiler ışığında;

1. Bu proje için şimdiye kadar yapılan çalışmalar nelerdir?
2. Ülkemiz, bölgemiz ve uluslar arası öneme haiz bu kadar önem arz eden bir proje şimdiye kadar niçin bekletilmiştir?
3. Söz konusu projeyi ne zaman hayata geçirmeyi düşünüyorsunuz?