

7/7845

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 1930
Konu : Malatya Milletvekili
Muharrem KILIÇ'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
02 KASIM 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.10.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-13882 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan Malatya Milletvekili Muharrem KILIÇ'ın, Bakanlığımıza yöneltilmiş olduğu T.B.M.M. 7/7945 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

**MALATYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUHARREM KILIÇ'IN
T.B.M.M. 7/7945 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

1- Darende-Elbistan yolundaki Darende hudutlarında kalan 27 km'lik kısım Kayseri Bölge Müdürlüğü kapsamından Mersin Bölge Müdürlüğü kapsamına alınmıştır. Bu kısmın 2005 döneminde Kayseri Bölge Müdürlüğü ekiplerince yapılması gerekiyordu. Mersin Bölge Müdürlüğü bu kısmı yeni devraldığından 2006'da ancak yapabileceğini belirtiyor. Bu alana bakacak bölge müdürlüğünün değişmesiyle yolun yapımının ertelenmesini doğru buluyor musunuz?

2- Malatya'mızdaki karayolları ağının büyük bölümü bakımsız durumdadır. Hekimhan-Kuluncak yolu; Hekimhan-Arguvan yolu, Arguvan-Yoncalı yolu kullanılamaz durumdadır. Malatya-Pütürge yolu ise çok kötü durumdadır. Yapılmakta olan Yeşilyurt-Çelikhan yolu ile Malatya-Battalgazi yolu ise çok yavaş ilerlemektedir. Bu yollarımızın bakımındaki ve yeni yolların yapımındaki gecikmelerin nedenleri nelerdir?

CEVAPLAR:

1- Malatya-Yeşilyurt-Adıyaman toplam 111 km uzunluğunda III kesim halinde yatırım programında yer alan bu yolun 55 km lik Çelikhan-Adıyaman arası 1994 yılında tamamlanarak hizmete açılmıştır.

I. kısmı oluşturan 22 km lik Malatya-Yeşilyurt-Çelikhan kısmında toprak işleri ve sanat yapıları çalışmaları devam etmekte olup, 16 km lik kesim asfalt seviyesinde, 2 km lik kesim alttemel seviyesinde bitirilmiştir. 1 km de toprak işleri devam etmektedir. 2005 yılı ödeneği 482 bin YTL dir. I. Kısımın tamamının asfalt kaplama seviyesinde bitirilmesi için yaklaşık 9,5 milyon YTL. ödeneğe ihtiyaç bulunmaktadır.

Arada kalan 34 km lik 2 kesimin yol yapımı ihalesinin yapılması ile mevcut Adıyaman-Malatya bağlantısı 74 km kısılacaktır. 34 km lik kesimin yaklaşık proje maliyeti 45 milyon YTL dir.

2- Malatya-Battalgazi Yolu: 2000 yılında ihalesi yapılan 9 km lik yolumuzdur. 2005 yılı ödeneği 300 000 YTL olup üstyapı ve bordür çalışmaları devam etmektedir. (2+900-4+000) km leri arasında kalan kesimde ilgili Belediyelerce yapılan şuyulandırma (18. Madde uygulaması) konusunda problemler olduğundan çalışma yapılamamaktadır.

Bu yolda yapılan çalışmaların bitirilebilmesi için 1,5 milyon YTL ek ödeneğe ihtiyaç vardır. 2005 yılı içerisinde 4 km lik kesim asfalt sathi kaplama seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Hekimhan-Kuluncak Yolu: Toplam uzunluğu 28 km olan bu yolun yama ve bakım-onarım çalışmaları 81. Şube Şefliği ekiplerince tamamlanmıştır. Ayrıca bu 7 km lik kesiminde astarsız sathi kaplama onarımı yapılmıştır. (11-19) km leri arasında kapalı kulpların görüşe açılması ve yol genişletme çalışmalarına başlanmış olup çalışmalar devam etmektedir.

(Malatya-Elazığ) Ayr.-Pütürge Yolu: Ayr.-Pütürge Yolunun Yaygın beldesi Karayolları Kubbe Dağı bakım evi (5+000-24+000) arasında kapalı kulpların görüşe açılması yol genişletme çalışmaları yapılarak yolun geometrik ve fiziki standartları yükseltilmiştir. Ayrıca 19 km lik bu kesimde astarlı sathi kaplama onarımı yapılmıştır. (Genişlik 9-12 mt) 31-32 Km ler arasında yer alan şal deresi mevkiinde heyelan temizliği yol genişletme çalışmaları ve sanat yapıları işleri ihale edilerek tamamlanmıştır. Pütürge ayr.-Doğanyol, yolunda 27 km astarsız sathi kaplama onarımı tamamlanmıştır. Bu işler için yapılan harcama 3.500.000 YTL dir.

Hekimhan-Arguvan: Yoğun geçen kış şartları nedeniyle 573.000 YTL keşif bedelli konkasörle kırılmış temel malzemesi ve asfalt mıcırı işi ihale edilmiş olup çalışmalar devam etmektedir. 2006 yılında astarlı asfalt sathi kaplama onarımı çalışması yapılacaktır.

Ayr-Arguvan Yolu: Bu yolda 85. Şube şefliği imkanları ile bakım onarım çalışmaları yapılmış olup toplam 23 km lik astarsız sathi kaplama onarımı tamamlanmıştır.

Darende-Elbistan il yolunun 27 Km.'lik kısmı 05/08/2005 tarihinde Karayolları 5. Bölge Müdürlüğümüz ağına alınmıştır. Asfalt programı, asfalt sezonu başlamadan yapıldığından bu kesimi asfalt yapım programına ilave etmek mümkün olmadığı için 2006 yılı asfalt programı çerçevesinde değerlendirilecektir.

