T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 01.02.2006
Sayı : 10027

CHP

7/12595

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 02.02.2005

Berhan ŞİMŞEK
İstanbul Milletvekili

1- Devlet Hava Meydanları İşletmesi iki adet "kalibrasyon uçağı" alım ihalesi açmış mıdır? Açmışsa bu ihalenin duyurusu ne zaman hangi basın yayın organlarında yayınlanmıştır? İhalenin açılmasının gerekçesi nedir? İhale açıldığında ihale konusu uçakların değerine ilişkin anılan idare tarafından bir değer tespit çalışması yapılmış mıdır? Yapılmışsa tespit edilen yaklaşık bedel nedir?
2- Kalibrasyon uçağı alımına ilişkin ihale şartnamesi belirlenmiş midir? Belirlenmişse şartnamede ihaleye katılacak firmalarda aranan şartlar nedir?
3- İhale teknik şartnamesinde, ihaleye katılacak firmaların uçaklarının 5000 ft uzunluğundaki piste iniş/kalkış yapabilmesi, kabin basıncı 9-10 psi olması ve kabin yüksekliğinin 1.65'in altına düşmemesi" şartları bulunmakta mıdır? Teknik şartnamede bu hükümler bulunuyorsa, ihale şartnamesinin bu şekilde düzenlenmesinin gerekçesi nedir? İhaleye konulan şartların VİP uçağının tarif ettiği doğru mudur? Doğruysa bir VİP uçağının kalibrasyon uçağı olarak alınmak istenmesinin gerekçesi nedir? Havacılığın merkezi ABD'de bile tek motorlu uçaklar kalibrasyon uçağı olarak kullanılırken, DHMİ'nin bu denli lüks bir uçağı alması, sizin tasarruf söyleminizle örtüşmekte midir?
4- Dünyada ihalenin teknik şartnamesinde belirlenen bu şartları karşılayabilecek kalibrasyon uçağı üreten kaç uçak fabrikası vardır?
5- İhalenin teknik şartnamesinde alınacak uçaklara ilişkin belirlenen şartların "Citation Excel" modelini tarif ettiği iddiaları doğru mudur?
6- Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından belirlenen teknik şartların rakip firmaları dışlayıcı, tek bir firmayı tarif edecek şekilde belirlenmesi, açılacak ihalenin sonucunun daha şartname hazırlanırken belirlendiğinin bir göstergesi midir?
7- "DHMİ'nin gereksinim duyduğu uçakların vereceği faydayı, teknik şartnamede belirlenen şartları karşılamayan ancak bu idarenin gereksinim duyduğu faydayı sağlayabilecek, Citation Excel modelinin ikamesi olabilecek başka uçak modelleri bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa, şartnamenin sadece bir modeli işaret etmesi, bu ihalenin sürecinin sadece yasal zorunluluklardan işletildiğinin, ihale sonucunun baştan belli olduğunun bir göstergesi midir? İhale kriterlerine uyan başka uçak modelleri var ise, bu modellerin maliyeti nedir?
8- Lear 60, Lear 45, Hawker 800XP uçak modellerinin özellikleri nelerdir? Bu özelliklerden hangileri ihalenin teknik şartnamesinde belirlenen koşulları karşılamaktadır, hangilerini karşılamamaktadır? Teknik şartnamede belirlenen koşulları karşılamayan özellikler, alınması düşünülen uçakların sağlayacağı faydanın sağlanmasında engel midir? Engel olarak değerlendiriliyorsa, bu değerlendirmenin gerekçesi nedir?
9- Citation Excel" modelini üreten uçak fabrikasının yetkilileri ile siz veya DHMİ yöneticileri bir öngörüşme yapmış mıdır?
10- Bir öngörüşme yapılmışsa ve ihalenin teknik şartnamesi bu öngörüşmede alınan kararlar doğrultusunda, tarif edilen modelin üreticisi tarafından yapılan önerisi doğrultusunda belirlenmişse, Citation Excel modelini üreten fabrika ihalenin teknik şartnamesini belirleme gücünü nereden almaktadır?