T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.01.2006
Sayı : 9812

7/12085

Prof. Dr. Gaye ERBATUR
Adana Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların, Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98. ve İçtüzüğün 96. Maddeleri gereğince arz ve talep ederim.

Prof. Dr. N. Gaye ERBATUR
CHP Adana Milletvekili

Bir yolun tasarım sürecinde göz önünde bulundurulacak unsurlar arasında insan ile yol ve taşıt unsurları arasındaki dengenin gözetilmesi ve bu unsurlar arasında uyumun sağlanması karayolu güvenliği için büyük önem taşımaktadır. Bununla birlikte, trafik kazalarının önlenmesinde platform, düşey ve yatay geometri, banket, orta refuj ve trafik kontrolü gibi karayolu tasarım elemanlarının nitelikleri de bir diğer önemli konudur. Bu bağlamda;

1) Karayollarımızın platform durumu (geçit sayısı, genişlik ve yüzey şartları bakımından) ne durumdadır?

2) Karayollarımızın düşey geometri özellikleri (düşey kurplardaki eğim ve görüş mesafesi bakımından) ne durumdadır?

3) Karayollarımızın yatay geometri özellikleri (aliyman ve yatay kurp sıklığı bakımından) ne durumdadır?

4) Karayollarımızın banket özellikleri (banket genişliği ve banketin yüzey durumu bakımından) ne durumdadır?

5) Karayollarımızın trafik kontrol özellikleri (yol çizgileri, levha işaretleri, aydınlatma, şerit ve kenar işaretlemeleri bakımından) ne durumdadır?

6) Karayollarımızın orta refuj özellikleri ne durumdadır?

Tel. : (0.312) 420 62 44 - 45
Faks : (0.312) 420 69 78