



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 26.10.2005

Ufuk ÖZKAN
Manisa Milletvekili

İstikrar içinde büyümeyi sağlamak, sanayileşmeyi gerçekleştirmek, ekonomideki toplam verimliliği ve uluslar arası ticaretteki payımızı arttırarak bir dünya devleti olmak için ülkemizdeki yatırımların artırılması geleceğimiz açısından yaşamsal bir öneme sahiptir, taşıdığı önem hepimiz tarafından bilinmesi gereken bir gerçektir.

Sanayide ve tarıma bağlı sanayide yatırımların artması ve yeni istihdam alanlarının oluşması üretilen ürünlerin dünya pazarlarına en hızlı ve ucuz bir şekilde nakledilmesi ile olacaktır. Pazara ulaşabilmek için yapılacak her yatırım kaynaklarının etkin kullanımını ve maliyetlerin düşmesi ile üretime yansacaktır.

Daha ekonomik olmasına ve daha az risk taşımaya karşın, demiryolu taşımacılığı toplam taşıma sektörü içindeki payı son derece düşüktür.

Ege bölgesinde bulunan O.S.B.ve sanayi kuruluşlarının demir yolu ağına ulaşım kolaylığı göz önüne alınır ise yatırımcılarımızın talep ettiği liman demir yolu bağlantısının haklılığı ortaya çıkacaktır.

Doğu Akdeniz'in en önemli ihracat ve ithalat merkezi olması söz konusu olan İzmir-Aliğa-Nemrut İskeleler Bölgesi 1999 yılında başlanan Nemrut ring hattı projesinin de hayata geçmesi ile birlikte bölgenin yeni istihdamlara katkı vereceği beklenmektedir.

Sorular:

1- Ulaştırma Bakanlığı tarafından tamamlanmasına onay verilen Aliğa- Nemrut İskeleler arasında 4350 m. uzunluğundaki demiryolu bağlantılı ring hattı hangi aşamadır?

2-Yine bu ring hattına bağlı, Karacadağ altından geçecek 705 m.lik tünel hangi aşamadır?

3-Denizli sanayicilerinin talebi olan Biçerova-Aliğa-Nemrut bağlantısı için bir çalışma var mı, yok ise, yapılacak mıdır?

4-Nemrut İskeleler Bölgesinin düzenli ve koordinasyon içinde çalışan bir liman olması önünde engel var mıdır?

5-Nemrut İskeleler Bölgesinin limana dönüştürülmesi ile dış ticaretin daha düzenli ve daha çok yapılabilmesini sağlayacak bu yatırımın gecikmesinin nedeni nedir?

6-Projenin önemini 7 Mart 2005 tarihinde Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından verilen onay ile görülmüş , bu önemli proje ne zaman tamamlanacaktır?