

7/14701

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610./ 1381
Konu : Bilecik Milletvekili
Yaşar TÜZÜN'ün
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2006
08 Eylül 2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28/06/2006 tarih ve KAN.KAR.MD. A.01.0.GNS.0.10.00.02-23097 sayılı yazınız.

Bilecik Milletvekili Yaşar TÜZÜN'ün Bakanlığımıza yönelmiş olduğu T.B.M.M.
7/14701 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
1-Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/14701

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ
SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
T.B.M.M. 7/14701 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR**

Bilecik ili Bozüyük ilçesinde yapımı devam eden çevre yolu inşaatı, ilçemizin çarşı mahalle saraycık yolu mevkiini ikiye bölmektedir. Halen bu mahallede ikamet eden 5000 civarındaki vatandaşımız ilçe ile irtibatını sağlamak için çevre yolundan geçmek zorundadır. Çevre yolunda ölümlere sebebiyet veren kazalar yaşanmaması için alt geçit yapılmaktadır.

SORULAR :

- 1- Yapılan alt geçitteki sağlı sollu yaya geçitleri 150 cm. ile 175 cm. arasında yapılmaktadır. Yapılan bu geçit şu an 5000 nüfusun yaşadığı gelişmeye açık mahalle sakinleri için yeterli midir?
- 2- Bu geçit gelecekteki kaç yıl planlanarak yapılmıştır?
- 3- Bu alt geçit karayolları standartlarını ve Avrupa birliğine girmeyi planladığımız şu günlerde Avrupa standartlarına uygun mudur?
- 4- Bu bölgeye yapılması planlanan TOKİ konutlarının hizmete sunulması halinde yapılan alt geçit ihtiyaca cevap vermeyecektir. Alt geçidin genişletilmesi düşünülmekte midir?
- 5- İlave alt geçit yapılması planlanmakta mıdır?

CEVAPLAR :

Bozüyük-Mekece yolu iyileştirme projesi I. Kısım inşaatı işine 06.03.2003 tarihinde başlanılmıştır. Bozüyük Geçişi projedeki en öncelikli ve en önemli kesim olarak tespit edildiğinden, şu ana kadar bütün çalışmalar bu kesimde sürdürülmektedir.

- 1- Yapılan alt geçitlerde karayolları standardına göre yaya kaldırım genişliği 0.50-0.75 m. öngörülmesine rağmen kentin önemi ve nüfus yoğunluğu göz önüne alınarak yaya kaldırım genişliği sağlı sollu 1.75 m. olarak yapılmaktadır.
- 2-3- Yapılan alt geçitlerin proje ömrü 20 yıl olup, imalatların tümü karayolları standartlarına uygundur.
- 4- İlave alt geçit yapılması planlanmayıp, ihtiyaç duyulması halinde üstgeçit yapılması düşünülebilir. Ayrıca yapılan alt geçitler uzun süre hizmet etmeye yöneliktir.
- 5- Bozüyük geçişinin güneyinde kalan yeni yerleşim bölgelerinin, kuzeydeki kent merkezi ile bağlantısını sağlamak üzere 10 adet alt geçit yapılmaktadır.

