T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26.12.2005
Sayı : 9618

CHP

7/11851

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM** tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Harun AKIN
CHP Zonguldak Milletvekili

Bir milyon metrekare alanda kurularak, 1991 yılında yapımına başlanan ve 11 Mart 1999 yılında açılışı yapılan Zonguldak-Çaycuma Havaalanı, o günün birim fiyatlarıyla 3,5 trilyona, bugünkü birim fiyatlarla yaklaşık 13,5 trilyon liraya malolmuştur.

Açılış yapıldıktan sonra, bir tek uçak inip, kalkmamış ve 16.10.2001 tarih ve 2001/3151 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki kararın 6.maddesi çerçevesinde, Hazine Müsteşarlığınca düzenlenen "Kuruluşlarca 2002 yılında alınacak ilave tasarruf tedbirleri" talimatı kapsamında DHMİ'ye ait yeterli yolcu potansiyeli bulunmayan hava limanları statüsüyle, 31.02.2002 tarihli itibariyle sivil hava trafiğine kapatılmıştır.

Askeri –Sivil kategorisinde bulunan havaalanının, intifa hakkı DHMİ-Hava Kuvvetleri Komutanlığındadır.

Yeterli yolcu kapasitesi olmadığından dolayı bir türlü açılamayan havaalanının açılması için yapılan resmi ve özel girişimlerin sonucunda, havaalanının teknik imkanlarının yetersiz kaldığı meydana çıkmıştır.

7/11851

Bu teknik yetersizliği aşmak için havaalanının çevresinde bulunan 150 metre yüksekliğindeki dağın tıraşlanarak, 80 metreye indirilmesi ve pistin 200 metre uzatılması sonucunda da büyük uçaklarında havaalanı inişlerine müsait hale getirilmesi neticesinde açılması düşünülmektedir.

Gittikçe ekonomik alanda sıkışan ve ekonomisini Türkiye Taşkömürü Kurumunun dışındaki diğer sektörlere kaydırmak mecburiyetinde olan Zonguldak için, havaalanının açılması son derece önem taşımaktadır. Havaalanı yalnız Zonguldak için değil, Türkiye ekonomisinde de gelecekte son derece önemli bir konumu olacak Filyos Vadisi üzerindedir ve Filyos Vadisi projesi, karayolları, deniz limanı ve havaalanıyla bir bütün olarak düşünülmektedir.

Tüm bu bilgiler doğrultusunda;

1- Zonguldak havaalanı gibi yolcu kapasitesi düşünülmeden sadece oy düşünülerek, teknik olanakları hesaplanmadan yapımına başlanan ve hiçbir uçak inip kalkmadan kapatılan havaalanlarını, uçak trafiğine müsait hale getirip, açmayı düşünüyor musunuz?

2- İntifa hakkı tamamen DHMİ'de olmayıp, Hava Kuvvetleri Komutanlığında da olan Zonguldak Hava Limanının özel bir şirket tarafından işletilmesi için bakanlığınızca bir çalışma yapılmakta mıdır?

3- Bir tane uçak dahi iniş yapmadan kapatılan havaalanlarını yapanlar hakkında bakanlığınızca, sizden önce veya sizin döneminizde inceleme ve araştırma yapıldı mı? Yapılmadıysa, yapmayı düşünüyor musunuz?