7/18536

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz Özak tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 01.10.2005

Serpil YILDIZ

İzmir Milletvekili

Son zamanlarda karayollarımızda yapılan yenileme ve onarım çalışmaları sırasında yeterli güvenlik önlemlerinin alınmadığı, gerekli trafik levha ve işaretlerinin konulmadığı veya eksik ve hatalı konulduğu ve yine yollara serilen mıcır ile aşırı sıcakların etkisiyle eriyen asfaltın trafik kazalarına neden olduğu ve bu kazalarda son zamanlarda gözle görülür bir artış olduğu, bu nedenle de birçok vatandaşımız can ve mal kaybına uğradığı gerek basında yer alan haberlerden gerekse vatandaşlarımızın bize yaptığı yoğun şikayetlerden ahlaşılmaktadır. Ayrıca, turizm bölgelerimizde gerçekleştirilen yol yapım çalışmalarının yaz aylarına rastlaması bu kazalarda artışa neden olmaktadır.

1. Yukarda saydığımız nedenlerden ötürü yurdumuzda son bir yıl içerisinde kaç kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda hayatını kaybedenlerin, yaralananların ve sakat kalanların sayısı nedir? Uğranılan maddi kayıp ne kadardır?

2. Turizm bölgelerimizde gerçekleştirilen yol yapım çalışmaları neden turizm sezonu öncesi tamamlanmamıştır?

3. Meydana gelen kazaların kaçında karayolları hatalı bulunmuş ve bu hatalardan dolayı vuku bulan olaylarda can ve mal kaybına uğrayan kaç vatandaşımıza tazminat ödenmiştir? Ödendiyse bu tazminatların miktarı nedir ve bu miktar üyesi olmaya hazırlandığımız Avrupa Birliği ülkelerindekiyle uyumlu mudur?

4. Son zamanlarda trafik kazalarının artış göstermesiyle vatandaşlarımızdan, meydana gelen kazaların akabinde tutulan raporların gerçekleri yansıtmadığı, sürücü hatalarının yanı sıra yoldan kaynaklanan hataların da söz konusu olduğu, ancak kazaya neden olan yol kusurlarına kaza raporlarında yer verilmediği ve genellikle 8/8 sürücülerin hatalı bulunduğu şeklinde şikayetler almaktayız. Son günlerde basında da sık sık yeralan vatandaşlarımızın bu şikayetlerinden, Bakanlığınızca değerlendirilmeye alınan var mıdır? Kaza raporlarda belirtildiği gibi olayın vuku bulduğu yerlerdeki yollarımız gerçekten kusursuz mudur? Bu konuda herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?

5. Karayollarında yeterli uyarının sağlanması, uygun trafik levha ve işaretlerinin kullanılması ve bunların kurallara uygun şekilde yerleştirilerek kazaların önlenmesi için Bakanlığınızca alınan önlemler nelerdir?

6. Yollara gelişigüzel serilen mıcır ve eriyen asfaltın sebep olduğu kazaların önlenmesi için neler yapmayı planlıyorsunuz?

7. Orta ve uzun vadede beton veya sıcak asfaltla yapılan yolla, mıcırla yapılan yol kıyaslandığında hangisi daha ucuz, daha uzun ömürlü, daha güvenli ve daha verimlidir?

8. Yollarımızın biran önce Avrupa standartlarına uygun hale getirilmesi için geliştirdiğiniz projeler nelerdir?