T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.12.2005
Sayı : 9530

CHP

7/11698

# T.B.M.M. BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki Sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Yücel ARTANTAŞ**
**Iğdır Milletvekili**

Ankara – İstanbul Hızlı Tren Demiryolu Projesinin 1.Etabı olan , Ankara- Eskişehir Güzergahı saatte 200 km hız yapabilecek şekilde 427 milyon ABD Dolarına ihale edildiği ve yapımına başlandığı , ihaleyi alan müteahhidin verdiği teklifin düşük olduğu istediği ölçüde kar edemediği bu sebeple de, aynı güzergah saat/250 km hız yapılabilecek şekilde projelendirilerek ihale yapılmadan ek iş olarak 250 milyon ABD doları bedelle aynı müteahhide verildiği ve müteahhidin korunduğuna dair çeşitli iddialar kamuoyunun da gündemine gelmektedir.

Bu itibarla ;

1- DDY Hızlı Tren projesi Ankara – Eskişehir 1.etap inşaatı ihalesi ne zaman yapılmıştır.? İhaleye katılan firma sayısı kaçtır? İhale ;Hangi firma üzerin de ne kadar bedelle kalmıştır? Yüklenici Firmanın Ortakları kimlerdir.?

2- DDY nin teknik elemanlarınca çıkarılan " Yaklaşık maliyet bedeli" ne kadardır? İhale bedeli ile Yaklaşık maliyet arasındaki fark (+,-) ne kadardır?

3- İhaleyi kazanan firmanın Demiryolları inşaatı ile ilgili deneyimi var mıdır? Benzer iş olarak hangi projeleri gerçekleştirmiştir?

4- "Hızlandırılmış Tren projesi" nin olumsuzlukları ile sık sık kamuoyunun gündemine gelen DDY ve Teknik ekibi , bu projenin de kontrollüğünü yapmakta mıdır? Bu teknik ekibin bilgi birikimine Güveniyor musunuz?

5- Söz konusu proje 200 km / saat iken 250 km / saat / hıza neden çıkarıldı. Projenin ihale aşamasında değiştirilmesinin gerekçeleri nelerdir? Bu kadar kısa sürede proje değişikliği hangi teknik gerekçelerle açıklana bilir?

6- Demiryolu standardının yüksekliği ne olursa olsun, Güzergahın 250 km/ saat uygun olduğunu düşünüyor musunuz ? Yaygın Uzman görüşü ; Yol standardının yüksekliği ne olursa olsun , mevcut güzergahın 160 km / saatin üzerine çıkılmasını engellediğidir. Bu görüşe katılıyor musunuz ? Katılıyorsanız 250 km/ saate neden izin verdiniz ?

7- Aynı Müteahhide 250 milyon Dolarlık Ek iş verdiğiniz doğru mudur? Doğruysa neden ihale yapmadınız. Usulsüz keşif artışları yapıldığı iddiasıyla birçok yönetici ve siyasinin yargılandığını da göz önüne alırsak, İhale bedelinin %58.5 kadar bir ek işin ihale edilmeden aynı yükleniciye verilmesinin yasal dayanağı nelerdir.? Etik kurallara uygun mudur?