T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 30.12.2005
Sayı : 9646

CHP

7/11893

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Bursa ili en hızlı gelişen illerimizden biridir. Marmara bölgesinde hem endüstri, hem de turizm zenginliği olan nadide şehirlerimizden biri Bursadır.

Bursa ilimizde gerek şehir içi ulaşımda, gerekse şehirler arası ulaşımda sorunlar yaşanmaktadır. Bu sorunların çözümlenmesi, Bursa'nın sahip olduğu değerlerden turizm, tekstil ve sanayi ile ilgili gelişmeleri daha etkili bir düzeye getirilebilecektir.

Çevre yolunun bu sıkıntıların büyük bir kısmını sonlandırması ve özellikle İstanbul ve Kocaeli'yi Ege Bölgesine bağlaması amaçlanmaktadır.

1998 yılında iki kesim halinde ihale edilmiş olan Çevre yolu tamamlandığında hem şehir içi hem de şehirlerarası trafikte büyük rahatlama yaşanacaktır.

1. Bursa Çevre Yolunun ilk projesi yapıldığında belirlenmiş olan bitiş tarihi ne idi?
2. Proje başlangıcında belirlenmiş olan bağlantı yolları hangileriydi?
3. Şu anki durumda, projeye ilave edilmiş olan bağlantı yolları var mıdır?
4. Varsa bu bağlantı yollarının ilave edilmesinin sebepleri nelerdir?
5. Bursa çevre yolu projesinin uzamasındaki sebepler nelerdir?
6. İlave projelerden kaynaklanan aksamalar mevcut mudur?
7. Kaynak eksikliği projenin tamamlanmasını nasıl etkilemektedir?
8. Şimdiki durumu göz önünde bulundurulduğunda, Bursa Çevre yolunun tamamlanarak trafiğe açılması için planlanan tarih nedir?