T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 26.6.2006
Sayı : 13020
CHP

16167

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

HAKKI ÜLKÜ
CHP İZMİR MİLLETVEKİLİ

Yoğun bir turizm mevsiminin yaşandığı, uçakların doluluk oranın, yüzde 80 gibi bir boyuta ulaştığı son günlerde Türk Hava Yolları'na ilişkin olarak artan şikayetler ve hizmetlerdeki yetersizlikler konusunda bir takım iddialar basında yer almaktadır.

Buna göre, THY'de kimi deneyimli personelin emekliliğe zorlandığı, kimilerinin işten çıkarıldığı, İşe yeni alınan kimi erkek kabin görevlilerinin, "dinen caiz değil" diye uçaklarda "içki servisi" yapmak istemediği ve Cuma günleri mazeret izinlerinin daha çok arttığı ifade edilmekte, THY yönetiminin "siyasal bir kadrolaşma" anlayışı içerisinde olduğu dile getirilmektedir.

Öte yandan, THY'de "personel eksikliği" nedeniyle uçakların rötara girmesi, bazı seferlerin iptal edilmesi ve geçmişe oranla daha sık teknik arızalar yaşanması gibi hizmetlerin ciddi şekilde aksamasına yol açan sorunların olduğu iddia edilmektedir.

Bu iddialar ışığında:

1. THY'deki kimi kabin memurlarının herhangi bir nedenle "içki servisi" yapmadıklarına ilişkin iddialar doğru mudur? Bakanlığınıza bu konuda şikayet gelmiş midir? İddialar doğruysa söz konusu kabin memurları hakkında hangi idari işlemler uygulanmıştır ya da uygulanacaktır?
2. Son üç yılda THY'den ayrılan pilot ve kabin görevlisi sayısı nedir?
3. Bu personel içinde istemediği ve yasal bir sakıncası olmadığı halde emekliliğe sevk edilenlerin sayısı nedir?
4. Şu anda THY'de uzmanlık alanı ya da işe girdiği birim dışında bir görevde çalıştırılan personel sayısı nedir?
5. THY'nin hizmetlerinde ortaya çıkan sorunların giderilmesi için alınan önlemler nelerdir?
6. THY'de son olarak işe alınan kabin memurlarının bilinçli bir şekilde erkeklerden seçildiği doğru mudur? THY'nin böyle bir politikası var mıdır?
7. İktidarınız döneminde, THY yönetiminin **"siyasal bir kadrolaşma"** anlayışı içerisinde olduğu iddialarını temelsiz çıkarabilecek argümanlarınız nelerdir?