TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 01.05.2006
Sayı: 09/562

7/13976

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın **Devlet Bakanı ve Başbakan Yardımcısı Doç.Dr.Abdüllatif Şener** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.01.05.2006

**Emin ŞİRİN**
**İstanbul Milletvekili**

27.04.2006 tarihli Zaman gazetesinde, "TMSF davayı kazandı Uzan'ın yatları satılıyor" başlıklı aşağıdaki haber yer almıştır:

"Uzan Grubu'nun sahte belgelerle mal kaçırma operasyonu yurtdışında da yargıdan döndü. Tasarruf Mevduatı Sigorta Fonu (TMSF), değeri 70 milyon doları bulan Airwaves ve Frequency isimli yatların sahipliği konusunda İngiliz Cayman Adaları'nda açtığı davayı kazandı. Böylece her iki yatın satılması için engel kalmadı. Mahkeme, Ürdün vatandaşı bir kişinin Cayman Adaları'ndaki şirketine devredilen yatları TMSF'ye iade etti. Kararda, Emniyet Kaçakçılık ve Organize Suçlarla Mücadele Daire Başkanlığı'nın hazırladığı dosyanın etkili olduğu öğrenildi. Polis hazırladığı dosyada, Ürdünlü şirket ile Uzanlar'ın bağlantısını en ince ayrıntısına kadar ortaya koydu.

TMSF'nin mahkemeye sunduğu raporda, kırmızı bültenle aranan Hakan Uzan ile Ürdün'deki Ali Cenk Türkkan arasındaki telefon görüşmeleri de yer alıyor. Görüşmelerde Türkkan'a yatları geçmişe dönük evrak düzenleyerek bir başkası üzerine devredilmesi talimatı veriliyor.

TMSF, devletin uğradığı zararın telafisi için, borçlu grupların yurtiçinde olduğu kadar yurtdışındaki varlıklarını da kapsama almaya çalışıyor. Bu çerçevede Fon'un sadece Uzan Grubu'na açtığı dava sayısı bini geçti. Bunlar arasında gruba ait olduğu bilinmesine rağmen hileli bir şekilde yabancı şirketlere satılmış gibi gösterilen iki yat ile ilgili hukuki mücadele ilginç bir örnek oluşturuyor. Uzanlar'a ait 4 yattan ikisi olan Airwaves ve Frequency'yi satmak isteyen TMSF'nin karşısına Ürdünlü bir işadamı çıktı. Yatların resmi sahibi Haifa El Samir El Haşimi'ye ait Cayman Adaları'ndaki bir şirket görünüyordu. El Haşimi, Cayman Deniz Ticaret Sicili'ne kayıtlı yatlar için Cayman Mahkemesi'nden ipotek koydurdu. İpotek üzerine yatların uluslararası sularda gezmesi ve Fon tarafından satışı engellendi. Açılan karşı davada sunulan emniyet raporunda söz konusu yatların, 'geçmişe dönük borç senedi düzenlenerek' usulsüz olarak devredildiği ortaya konuldu. Davayı 13 Nisan 2006'da karara bağlayan Cayman Mahkemesi, TMSF'yi haklı bularak, Airwaves ve Frequency üzerindeki ipoteği kaldırdı. Fon daha önce Hakan Uzan'a ait M/Y Princess isimli lüks yatı 1 milyon 690 bin dolara satmıştı. Ancak aileye ait 'Be Mine' isimli yat hâlâ bulunamadı. Uzanlar'a yönelik

operasyonun başladığı günlerde ortadan kaybolan yatın Ege Denizi'ndeki uluslararası sularda olduğu tahmin ediliyor."

Aynı konuyla ilgili olarak ınt.haber.com adlı internet sitesinde aşağıdaki haber yer almıştır:

"28.04.2006 tarihinde yurtdışından gelen haberde, TMSF'nin açtığı davayı kaybettiği belirtilerek, davada gelinen nokta şöyle özetleniyor; TMSF İngiliz Cayman Adaları'nda açtığı Airwaves ve Frequency isimli yatların sahipliği konusundaki davayı kaybetti.

TMSF'nin sahte olduğunu iddia ettiği ipoteklerin gerçek olduğunu onaylayan alt mahkeme kararı Cayman Adası'ndaki Ada Temyiz Mahkemesi tarafından onaylandı."

**Sorular:**

1- Yukarıdaki haberlerden hangisi doğrudur?
2- "Uzanlar'ın yatları" diye bilinen yatların akibeti ne olmuştur?
3- Bu yatlar halen nerededir?
4- Bu yatların bakımları yapılmakta mıdır? Herhangi bir değer kaybı sözkonusu mudur?
5- Bu yatların satışı ile ilgili olarak herhangi bir kişiye, herhangi bir komisyon ödemesi yapılmış mıdır?