T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24.05.2006
Sayı : 11620

7/14418

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Saygılarımla,

Ahmet ERSİN
İzmir Milletvekili

İLGİ: 23.3.2006 tarihli yazılı soru önergem.

Gübre Fabrikaları T.A.Ş.(GÜBRETAŞ) 'ın Yarımca ve Sarıseki Fabrikalarının 2006 yılı taşıma işleri ihalesinde yolsuzluk yapıldığı iddiaları nedeniyle, Sayın Tarım ve Köyişleri Bakanı tarafından yanıtlanması talebiyle verdiğim, ilgide yazılı soru önergeme gelen 18.5.2006/1760 tarih sayılı cevap, kafaları iyice karıştırmıştır.

Gübretaş, Yarımca ve Sarıseki Fabrikalarının 2006 yılı taşıma işlerini muhammen bedel üzerinden ihaleye çıkarmış ve nakliye işi, 19.12.2005 tarihinde, toplam yaklaşık 21 trilyona, ayrı ayrı firmalara ihale edilmiştir.

Ancak ihale 4 gün sonra, yani 23.12.2005 tarihinde iptal edilerek her iki fabrikanın nakliye işleri, önceki ihaleye katılmayan bir firmaya ihalesiz verilmiştir. Üstelik bu firmaya, şartname dışı bazı ayrıcalıklar tanınmış ve önceki ihaleler 6 aylık yapılırken, bu firmayla 10 aylık sözleşme yapılmıştır.

Sorun budur ve önergeme gelen cevap tatmin edici olmamıştır.

1- Gübretaş'ın yarımca ve Sarıseki Fabrikalarının nakliye işlerinin 19.12.2005 tarihinde yapılan ihaleleri neden iptal edildi?

2- Her iki fabrikanın nakliye işleri neden iptalden birkaç gün sonra, ihaleye katılmamış olan bir firmaya ihalesiz verildi? İptalden sonra neden yeniden ihale yapılmadı? Neden rekabet sağlanmadı?

3- İhalesiz verilen nakliye işinin bedeli nedir? Firmanın sahipleri kimlerdir?

4- İhalesiz verilen nakliye işinin, yurtiçi taşıyıcı mali sorumluluk sigortasını kim ödeyecek? Damga vergileri ödendi mi?