



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

ANKARA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafında yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Dr. İsmail DEĞERLİ
ANKARA MİLLETVEKİLİ

Ulusal, yerel ve sivil toplum örgütlerinin yayınlarında; Başkent'in önemli dinlenme merkezi ve 1. derece sit alanı Kuşulu Park'ın olduğu bölgede, Atatürk Bulvarı, Cinah Caddesi ve protokol yoluna Ankara Büyükşehir Belediyesi'nce katlı kavşak yapılacağı ve bölgedeki yeni trafik düzenlemesi projesinin hem bölge, hem de Ankara açısından telafisi çok zor kayıplara yol açacağı. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanının keyfi uygulamalarının, "trafik rahatlatma" bahanesiyle. Ölümcül trafik kazalarının arttıracağı, Projedeki alt geçişlerin, Park kenarına yakın durumdaki 20 metreye kadar kökleri genişleyen ağaçların köklerini biçerek bu ağaçların kaybedilmesine neden olacağını 50- 60 yıllık ulu çınarların dallarının kesildiği ve bu ağaçların ilerde kuruyacağını belirtmektedir.

Bu bağlamda:

1-Bu proje için çevrede yaşayanlara sorulmuş mudur? Burada gerçekten alt geçide ihtiyaç var mıdır?

2- Bu katlı kavşak projesi başlamadan önce sivil toplum örgütlerine, şehircilik ve trafik uzmanlarının görüşü alınmış mıdır?

3-Her kentsel projede olduğu gibi, bu düzenleme projesinde de Ankara'nın geleceğini önemli oranda etkileyen temel jeolojik-hidrojeolojik-jeoteknik parametreler araştırılmamıştır. Araştırılmışsa kim veya hangi firma yapmıştır? Bu rapor olumludur? Olumlu değilse neden yapımına başlanmıştır?

4-Toplu taşıma araçlarını kullanan vatandaşlar düşünülmüş müdür? Onların mağduriyetlerini önleyecek tedbirler alınmış mıdır? Alınmışsa bu tedbirler nelerdir?

5- Projenin, çağdaş yaklaşımlara aykırı olup, kamu kaynakları israf edildiği söylenmektedir. -Bu proje için ihale açılmış mıdır? Hangi firmalar katılmıştır? Bu projenin bedeli nedir? Açıldıysa ihale ilanı nerede yayınlanmıştır?

7- Dalları kesilen 50- 60 yıllık çınarların sorumlusu kimdir? Neden dalları kesilmiştir?

9-Kuşulu Park ve çevredeki ağaçların kurumaması için ne gibi önlemler alınmıştır?

10-Bakanlıklardan Kavaklıdere kavşağına kadar, bir yıl önce büyük boy ağaçlar dikilmişti. Çoğu kurudu, şimdi ise hepsi sökülüp atıldı. Bunun hesabını kim verecek? Neden dikildi? Neden söküldü?

10- Kamu kaynaklarının israf edildiği bu proje hakkında ilgililer için gerekli soruşturmayı açmayı düşünüyor musunuz?

11- Ankara'da yapılan katlı kavşaklardan sonra, ölümcül ve maddi hasarlı trafik kazalarında artma olduğu basında belirtilmektedir.2004 günümüze kadar Ankara'da kaç trafik kazası, ne kadar maddi hasar olmuş? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını kaybetmiştir?