T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21.7.2006
Sayı : 13316

CHP

16775

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın **Binali Yıldırım** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını bilgilerine sunarım.

Kemal KILIÇDAROĞLU
İstanbul Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün (DHMİ) resmi internet sitesinde yer alan duyuruya göre, Milas-Bodrum Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binasının yap işlet devret modeliyle ihalesi yapılacak. Son teklif verme tarihinin de 02.08.2006 olduğu duyuru metninde belirtilmiş durumda. İhale 25.08.1998 tarih ve 98/T-43 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararına dayanmaktadır. Bu bağlamda :

1. DHMİ Araştırma Planlama ve Koordinasyon Dairesi Başkanlığının Genel Müdürlük Makamın yazdığı 07.02.2005 tarihli ve 555-7789 sayılı yazısında bu ihalenin **"Milas-Bodrum Hava Limanı Dış Hatlar Terminal Binasının artan yolcu trafiği karşısında yetersiz kalması"** gerekçesine dayandırmaktadır. Mevcut terminal binasının yolcu kapasitesi ve son 5 yılda gelen uçak ve yolcu sayısı nedir? Mevcut terminal binasının işlediği tarihten bu yana yüzde 50 kapasiteyi aşmadığı doru mudur?

2. Söz konusu havaalanı mülki idare amirinin başkanlığında 10.08.2005 tarihinde yapılan toplantının tutanak metninde **"Dış Hatlar Terminaline giden yolcu, B Salonunun kullanılmasında daha titiz davranılması, B Salonu'nun kapasitesinin dolmadan A Salonu'na yolcu yönlendirilmemesi ve A Salonunun kullanımındaki yolcu planlamasının daha seri yapılması"** Bu ifadeler, yolcu salonlarının, turizm sezonunun en yoğun olduğu Ağustos ayında bile dolmadığını göstermiyor mu?

3. Havaalanın hizmet vereceği Milas-Bodrum alanında turizm yatak kapasitemiz nedir? Önümüzdeki yıllarda yatak kapasitesinin ulaşacağı büyüklükler ne olacaktır?

4. Milas-Bodrum Havaalanının 2003 - 2004 ve 2005 yılı kar zarar durumu nedir? Yıllar itibariyle kar tutarları ne kadardır?

5. İhale sonrası şu anda kullanılan terminal binası ne olacaktır? Bu binanın yapım maliyeti nedir?

6. Aynı konuda daha önce yapılmak istenen, ancak kamuoyundan gelen tepkiler üzerine iptal edilen ihale dolayısıyla, Ulaştırma Bakanlığı Teftiş Kurulu herhangi bir rapor yazmış mıdır? Bu rapor tarafınızdan görülmüş ya da incelenmiş midir?

7. 1999 yılında yapılmak istenen ihale dolayısıyla hazırlanan raporda (yazıda), en geç 2002 yılında Milas-Bodrum Havaalanının yolcu kapasitesinin aşılacağı ve Havaalanının yönetilemeyecek duruma geleceği ifade edilmiş midir?