



T.B.M.M.  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: 27.10.2005  
Sayı: 8592

7/10844

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Sayın Kürşat TÜZMEN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 26.10.2005

Ufuk ÖZKAN  
Manisa Milletvekili

İstikrar içinde büyümeyi sağlamak, sanayileşmeyi gerçekleştirmek, ekonomideki toplam verimliliği ve uluslararası ticaretteki payımızı artırarak bir dünya devleti olmak için ülkemizdeki yatırımların artırılması geleceğimiz açısından kritik bir öneme sahiptir ve taşıdığı önem hepimiz tarafından bilinen bir gerçektir.

Ekonomideki genel yatırım eksikliği ve yatırımlardaki azalmalar üretken kapasite artışının azaldığının da bir belirleyicisidir. Yapılacak her yatırım kaynakların etkin kullanımını ve maliyetlerin düşürülerek bunun üretime yansımaları sağlayacaktır.

İzmir Aliğa'daki Nemrut İskeleler Bölgesi, bölgedeki sanayi kuruluşlarının ihracat ve ithalat taleplerine yanıt verebilecek önemli bir merkez durumundadır. İzmir Alsancak Limanının kent merkezinde kalması nedeniyle ihracat ve ithalatın yoğunlaştığı bu dönemde artık yetersiz olduğu bilinmektedir. Bu yetersizliği ortadan kaldıracak

- Geri depolama sahası problemi olmayan
- Yaklaşık 40 m. derinlikle yüksek tonajlı gemilerin yanaşmasına olanak sağlayan ve dolayısı ile çifte navlunu ortadan kaldıran
- Limana dönüşmesi ile yaklaşık 1.500 kişiye istihdam sağlayacak olan
- Düşük maliyet ve hızlı hizmet ile sanayi kuruluşlarımızın rekabet şartlarını kolaylaştıracak olan
- Demiryolu bağlantılı olan bütün şehirlerimizin faydalanabileceği
- Dış ticarete büyük lojistik destek sağlayacak Nemrut İskeleler-Bölgesinin önemi ortadadır.

Aliğa Nemrut İskelelerinin liman haline getirilmesi amacıyla, Anayasanın 98. Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105. maddeleri gereğince 13.5.2003 tarihinde 28 Milletvekilinin vermiş olduğu Meclis araştırma önergesi şu an 10/105 Esas No ile gündemin 66. sırasında beklemektedir. Ancak durum bize konunun önemine rağmen önergenin görüşülmeden dönem sonunda arşive kaldırılabilirliği endişesini yaşıyor.

Bu nedenle;

1-Aliğa'daki rafineri ve petrokimya tesislerinin varlığı ile ağır sanayi bölgesi durumunda olan Nemrut Körfezindeki iskelelerin birleştirilmesi ve limana dönüştürülmesi ile

7/10844

Ege Bölgesi'nin ihracat ve ithalat taleplerine yanıt verilebilecek, beraberindeki kazanım ve gelişmeleri de birlikte getirecektir. Bu kazanımların daha hızlı olması için bakanlığınızın bir katkısı olacak mıdır?

2-İzmir-Aliğa-Nemrut Bölgesindeki İskelelerin limana dönüştürülmesi çalışmaları yapılmakta olduğu bilinmektedir. Ancak şu anda yapılan gümrük işlemleri için İzmir'den yetkililerin getirilip işleri bitince tekrar İzmir'e gönderildiği bu sebeple işlemlerin geciktiği ortadır. Bu zaman kaybının getirdiği olumsuzluğu ortadan kaldırmak için Nemrut Bölgesine gümrük işlemlerinin yapılacağı birim kurulacak mıdır? Çalışmalar hangi aşamadır?

3-Nemrut İskeleler Bölgesinde limana dönüştürülmesi çalışmalarında bakanlığınızın dış ticaretin daha düzenli ve daha fazla yapılabilmesi çalışmalarına katkısı gerekmektedir bu anlamda bölgede bulunan dış ticaret şirketleri, organize sanayi bölgelerinde bulunan yatırımcı ve sanayicilerle, ticaret odaları, sanayi odaları ve sivil toplum örgütleri ile taleplerini öğreneceğiniz bir toplantı düşünüyor musunuz?