TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 14.08.2006
Sayı : 69/773

7/16406

Muharrem DOĞAN
Mardin Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve
Turizm Komisyonu Üyesi

T.B.M.M BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Mehmet Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14 / 08 / 2006

Ilısu Barajı yapıldığı takdirde, 11 milyar m3 su toplayacak, yılda 3 milyar 833 milyon Kw/h enerji üreterek ekonomimize, 300 milyon dolar katkı sağlayacağı gibi; bölgenin çehresini değiştirecek, bölgeler-arası gelişmişlik farkını kısmen de olsa ortadan kaldıracak; verimliliği artıracak ve istihdam yaratacağını biliyor ve bu projeyi destekliyorum.

Ancak, 12 bin yıllık antik kent Hasankeyf sular altında kalarak, Sosyo-Kültürel değerler yok olabileceği göz ardı edilmemelidir.

Türkiye çağın değerini anlayarak, yakalamak ve kullanmak zorundadır.

Teknolojinin en son imkanlarından yararlandığımız bu çağda Hasankeyf'in kurtarılması mümkündür. Şöyle ki;

1- Ilısu barajının kodu 510 mt'den, 479 mt'ye düşüş yapılırsa, Hasankeyf tamamen kurtulacaktır. Ancak yılda sağlanacak enerji miktarı 3 milyar 833 milyon kw/h ten, 3 milyar 200 milyon kw/h 'a düşmüş olacaktır. Parasal olarak yılda, 300 milyon yerine 260 milyon dolar gelir sağlanacaktır. 40 Milyon dolarlık açığının da, turizm ve sular altında kalacak 35 köyün verimli tarım arazilerinden elde edilecek gelirlerle telafisi mümkündür.

Projede revizyon yapılarak, hem Ilısu barajını bölgeye kazandırmak, hem de hasankeyf'i kurtarmak gibi, çalışmalarınız var mı ? Bu projenin yapımına başlayacak mısınız ?

Tel.: (0.312) 420 57 64 - 65
Faks: (0.312) 420 69 73
Adres: B Blok Üst Zemin 5. Banko

2- Teknolojiye aykırı olan ve özgün mimarisinin yapısı bakımından yerinden taşınması mümkün olmayan, Zeynel bey türbesi, Büyük cami, ulu cami ve koç camilerine ait minarelerin Hasankeyf yukarı şehir'e taşınarak "Arkeolojik park ve açık hava müzesi"nde hayat bulması projesi ve bunun için tahsis edilen 25 milyon EURO yerine, Turizmden ve 35 köyün verimli tarım arazilerinden ayrıca kamulaştırma için harcanacak paranın mukayesesi yapılmış mıdır?

Yapılmışsa, Hasankeyf'i sular altında bırakan projemi ? Yoksa, 31 mt düşü yaparak Hasankeyfi kurtaran proje mi daha kârlıdır ? Bu hususta Kamuoyunu bilgilendirecek misiniz ?

3- Sizce, 1958 yılında Teknolojik koşullarda yapılan Ilısu projesinde ısrar ederek, 12 bin yıllık tarih ve insanlık kültürünün yok olmasına neden olan, yıllık 40 Milyon dolarlık Enerji geliri midir ?

4- 5 Ağustos 2006 tarihli Ilısu Barajı temel atma töreninde, Harç ve Demir yoktu, İş makinaları yoktu ? ama havaya konfetiler ve balonlar uçtu? Sizce, bir fiil hafriyatlara, betonlara ve demir döşenmesine ne zaman başlanacaktır? Dargeçit-Midyat karayolu yapımına ve Ilısu barajı şantiyesine enerji ne zaman verilecektir? Şantiyeler ne zaman kurulacak tır?

5- Birkaç kez "Hasankeyf'i sular altında bırakmayacağız" sözünü veren Sayın Başbakan, sözünü yerine getirerek, hem Ilısu barajını yapacak hem de, Hasankeyf'i kurtaracak Ilısu barajı revize projesini yapacak mısınız? Bugünkü teknoloji ile Hasankeyf sular altında kalmaktan kurtarılamaz mı? Eski proje üzerindeki ısrarınız nedeni nedir?