

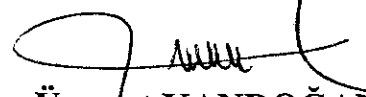
DOĞRU YOL PARTİSİ TBMM BÜROSU	
Tarih:	25.08.2005
Sayı:	672

7/8202

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Ümmet KANDOĞAN
DYP Denizli Milletvekili

İstanbul ve Ankara gibi büyükşehirlerde LPG'li araçların patlaması sonucunda meydana gelen mal ve can kaybını asgariye indirmek amacıyla, 14 Ocak 2005 tarihinde yayınlanan genelge ile oto galerilerinin şehir dışına çıkarılması amaçlanmıştır.

Bu Çerçeve;

1. İstanbul ve Ankara'da binaların altında faaliyet gösteren kaç oto galerisi bulunmaktadır.
2. Bina altında bulunan bir oto galerisinde LPG'li aracın patlaması sonucunda oluşacak olan can ve mal kaybından kim ya da kimler sorumludur?
3. 14 Ocak 2005 tarihli genelgeye istinaden, İstanbul ve Ankara'da bugüne kadar kaç oto galerisi yerleşim merkezi dışına çıkarılmıştır?
4. Söz konusu genelgede **"...gerekli alt yapı hazırlandıktan, oto galerilerine yeni yer gösterildikten sonra..."** ibaresi yer almaktadır. Oto galerilerinin şehir dışına çıkarılmasını amaçlayan genelgede herhangi bir tarih verilmekten niçin kaçınılmıştır?
5. Genelgede sözü edilen "gerekli alt yapı hazırlıkları" için daha ne kadar süreye ihtiyaç duyulmaktadır? Bu konuda herhangi bir çalışma var mıdır? Var ise, hangi safhadadır?
6. Yine anılan genelgede yerleşim birimlerinde konutların altında oto galeri ruhsatının verilmemesi öngörülmüştür. Buna rağmen irtibat bürosu (özel büro) adı altında galeri ruhsatı verildiği iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise, genelgeye aykırı olarak bugüne kadar kaç oto galerisi açılmıştır? Genelgeye uymayan Belediye Başkanları hakkında soruşturma açılmış mıdır?