7/8183

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610.01/-1815-45891 02 KASIM 2005
KONU : Iğdır Milletvekili
Sayın Dursun AKDEMİR'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 07.10.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13882 sayılı yazısı.

Iğdır Milletvekili Sayın Dursun AKDEMİR'in 7/8183-13434 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/8183

IĞDIR MİLLETVEKİLİ SAYIN DURSUN AKDEMİR'İN 7/8183-13434 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Fizibilitesi 1994 yılında, Ortadoğu Teknik Üniversitesine yaptırılmış Nahçivan-Aralık-Iğdır-Kars Demiryolu Projesinin tamamlanması ile geniş bir bölgesel alan içerisinde yaygın bir demiryolu ağı üzerinde, hızlı ve düşük maliyetli demiryolu taşımacılığının gerçekleştirilmesi hedeflenmiştir.

Türkiye'nin ve İlimizin stratejik konumu ve üretim potansiyeli göz önüne alınarak Kars-Iğdır-Nahçıvan (AZERBAYCAN) Demiryolu Hattının Borualan-İRAN ile bağlantılı olacak şekilde yeniden projelendirilerek uygulamaya geçilmesi ve söz konusu projenin gerçekleşmesi durumunda; Nahçıvan'da, İran'da ve Iğdır'da trene binen bir kişinin Kars üzerinden İstanbul'a gidebileceği gibi, Moskova'ya da rahatlıkla gidebilir. Hatta İpekyolu günümüze uyarlanırsa Çin'e kadar da varabilir.

İlimizde sadece karayolu taşımacılığın yapılması ve ana merkezlere uzakta olmasının oluşturduğu ekonomik, sosyal ve kültürel alanlardaki sorunların çözümünü kolaylaştıracak ve ayrıca bölgemizin sosyo-ekonomik kalkınmasına muazzam bir ticari potansiyel oluşturacak olması nedeniyle bu stratejik projenin biran önce hayata geçirilmesi ve bölgeye uygulanacak olan diğer projelerle uyumlu hale getirilmesi hususu değerlendirilmelidir.

Önemini vurgulamaya çalıştığımız bu proje halen Bakanlığınızın yatırım projeleri stoklarında yer almakta olup, konu ile ilgili 20.06.2005 tarih ve 28 sayılı dosyamız Bakanlığınıza sunulmuştu.

SORU-1 Proje için şimdiye kadar yapılan çalışmalar nelerdir?

SORU-2 Ülkemiz, bölgemiz ve uluslararası öneme haiz bu kadar önem arz eden bir proje şimdiye kadar niçin bekletilmiştir?

SORU-3 Söz konusu projeyi ne zaman hayata geçirmeyi düşünüyorsunuz?

CEVAP: Kars-Iğdır-Aralık-Nahcivan demiryolu bağlantısının fizibilite etüdü 1994 yılında ODTÜ tarafından yapılmış, ancak hat fizibıl çıkmadığından, hat ile ilgili bugüne kadar herhangi bir işlem yapılmamıştır.

Ancak, günün koşullarına göre yeniden bir fizibilite etüdü yapılarak hattın fizibıl çıkması halinde; etüd-proje ve yapım işleri, bütçe imkanları çerçevesinde ve projenin Yatırım Programlarına girebilmesine bağlı olarak ileriki yıllarda yaptırılabilecektir.