T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

7/8187

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.610.01/-1817-4594
KONU : Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi

02 KASIM 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 07.10.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-13882 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL 7/8187-14016 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/8187

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN 7/8187-14016 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Demiryolları ulaşımda büyük oranda rahatlamayı sağlayacak bir sistemdir. Trafik kazalarının ülke ekonomisine yaptığı zararlar düşünüldüğünde demiryolları ile ilgili hizmetlerin yeniden yapılandırılmasının ülke ekonomisine daha olumlu etkileri olacağı düşünülmektedir.

Avantajları ve ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik sorunların çözümünde sağlayacağı yararlar düşünüldüğünde, demiryolu taşımacılığının desteklenmesi yönünde yeni politikalar oluşturulmasının gerektiği ortadadır. Ancak son günlerde basına yansıyan açıklamalarda, Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü tarafından 2 yıl önce özelleştirilen Doğu Ekspresi'nin restoranını işleten firmanın bu işten vazgeçmesi üzerine karşılıklı olarak Kars-Haydarpaşa seferi yapan trende yemekli vagonların kaldırıldığı, Doğu Ekspresi yolcularının, 33 saat süren yolculuk boyunca büyük zorluklarla karşı karşıya kaldığı belirtilmiştir.

SORU-1 Doğu ekspresi olarak bilinen tren seferleri kaç tanedir? Bunların hangilerinde restoran vagonu kaldırılmıştır?

SORU-2 Bu seferlerde seyahat eden vatandaşlarımızın yiyecek, içecek ihtiyaçlarının karşılanması için ne gibi önlemler alınmıştır?

SORU-3 Bu hatlarda seyahat eden halkımızın mağduriyetinin giderilmesi yönünde neler yapmayı planlıyorsunuz?

SORU-4 Doğu ekspresinde kaldırılmış olan restoran vagonları ne zaman hizmete açılacaktır?

CEVAP: Doğu Ekspresi; Haydarpaşa'dan Kars'a 37 saat 25 dakikada, Kars'tan Haydarpaşa'ya 38 saat 35 dakikada seyir eden ve toplam 5 adet vagondan oluşan tren olup, her gün karşılıklı olarak Haydarpaşa ve Kars'tan hareket etmektedir.

TCDD İşletmesi, yemekli vagonları 3. şahıslar tarafından işletilmekte iken, bu konuda işletme ile işletici arasında imzalanan sözleşmenin 15.06.2005 tarihi itibariyle fesh edilmesi nedeniyle, 17.06.2005 tarihinden itibaren yemekli vagonlar TCDD tarafından işletilmeye başlanmıştır.

15.06.2005 tarihinden itibaren 3. şahısların yemekli vagon hizmetlerini sona erdirmesinden dolayı bir süre yemekli vagon hizmeti verilemeyeceğine dair yolcular, bilgilendirme bültenleri yayınlanmak suretiyle konu hakkında bilgilendirilmişlerdir.

Daha önce bu görevde çalışan personelin büyük kısmı ihtiyaç duyulan başka işlere kaydırıldığından, Doğu Ekspresinde 16.06.2005 ile 06.09.2005 tarihleri arasında kaldırılan restaurant vagonu, 06.09.2005 tarihinden itibaren tekrar hizmete açılmış olup, hizmetine devam etmektedir.