7/9917

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/2166
Konu : Antalya Milletvekili
Feridun Fikret BALOĞLU'nun
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİ
.../.../2005
13 ARALIK 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 21/11/2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-16192 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Antalya Milletvekili Feridun Fikret BALOĞLU'nun, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/9917 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (1 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/9917

ANTALYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN FERİDUN FİKRET BALOĞLU'NUN
T.B.M.M. 7/9917 ESAS NUMARALI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Karayolları Genel Müdürü Hicabi Ece'nin izine ayrıldığı ve emeklilik isteminde bulunduğuna ilişkin haberler kamuoyuna yansımıştır.

Bu bağlamda;

1- Karayolları Genel Müdüründen görevinden ayrılması istenmiş midir? Genel müdürün, istifasının istenmesi ya da emekliliğe zorlanması nedeniyle izine ayrıldığı iddiaları doğru mudur?

2- Söz konusu genel müdürün görevden ayrılma nedeni, "duble yol"i konusundaki iddialı hedeflerin çok gerisinde kalınmış olması mıdır?

3- Karayolları Genel Müdürlüğü'nde görevli bazı bürokrat ve teknik personelin, duble yolların yapımı konusundaki teknik endişelerini açıklamaları nedeniyle uyarıldıkları ya da haklarında soruşturma başlatıldığı duyumları doğru mudur?

4- Söz konusu genel müdürün durumu ile personel hakkındaki soruşturmalar arasında bir bağ var mıdır?

5- Duble yol yapılması iddiasının hedefine ulaşabilmesi için, teknik ve doğal şartların doğru değerlendirilmediği, özellikle dağların dik yamaçlarının önlem alınmadan kesilmesi nedeniyle heyelan tehlikesinin çoğaldığı savı dikkate alınmakta mıdır? Söz konusu genel müdür ve çalışma arkadaşları, bu tehlikeye işaret ettikleri için baskı altına alınmış mıdır?

6- Duble yol çalışmalarının başlamasının ardından ne kadarlık harcama yapılarak, kaç kilometre duble yol hizmete açılmıştır? Duble yol projelerinden kaç tanesinde, hizmete açıldıktan sonra onarım ihtiyacı doğmuştur? Bu tip bakım ve onarım çalışmaları için ne kadar harcanmıştır?

CEVAPLAR:

1-2 Karayolları Genel Müdürü Hicabi ECE 17/10/2005 tarihinden itibaren yıllık izne ayrılmıştır. 28/11/2005 tarihinden itibaren Ankara Eğitim ve Araştırma Hastanesinde yatarak tedavi görmekte olan Hicabi ECE emeklilik süresini henüz tamamlamamıştır.

3- Duble yol yapımı konusunda herhangi bir Teknik Personel hakkında soruşturma başlatılmamıştır.

4- Genel Müdür'ün durumu ile ilgili olarak, personel hakkında herhangi bir soruşturma açılmamıştır.

5- Bölünmüş yol çalışmalarına başlanmadan önce gerekli araştırmalar yapılarak topoğrafik şartlar ve zeminin jeolojisi dikkate alınarak projeler hazırlanmıştır.

6- 2003 yılı için 512 Trilyon TL.
2004 yılı için 1044 Trilyon TL.
2005 yılı için 1070 Trilyon TL. harcanmıştır.

2003 yılında 1600 Km.
2004 yılında 2000 Km. asfalt kaplama seviyesinde planlanmış ve bitirilmiştir.
2005 yılında Ekim ayı sonu itibariyle 1661 Km. asfalt, 837 Km. üstyapı, 833 Km. de toprak tesviye kotu seviyesinde yapılmıştır.