T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 30.12.2005
Sayı : 9650

CHP

7/11990

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

HAKKI ÜLKÜ
CHP İZMİR MİLLETVEKİLİ

Türkiye'nin Lozan Barış Antlaşması ile elde ettiği en önemli kazanımlardan biri olan **"Kabotaj Hakkı"**nın muhafazasının Türk denizcilik gücünün gelişmesine olan katkısı tartışmasızdır. Başta Yunanistan olmak üzere Avrupa Birliği üyesi gelişmiş denizci devletlerin kabotaj haklarının korunmasına özel önem verdikleri ve bu hakkı üyelik sonrasına taşıdıkları bilinmektedir. Bununla birlikte;

1. 1 Temmuz 1926 tarihinde yürürlüğe giren ve **"Kabotaj Kanunu"** olarak bilinen "Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Karasuları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun" un açık hükümlerine rağmen; son yıllarda, yönetmelik düzeyindeki gümrük mevzuatı gerekçe gösterilerek, Umanlarımız arasında yabancı bayraklı gemilerle taşımacılık yapılarak Kabotaj Kanunu açıkça ihlal edilmektedir. Bu konunun hukuki dayanağı ile Türk denizciliğine katkısı ne olabilir?

2. Zorlu geçeceği değerlendirilen ve üyelikle sonuçlanmasının belirsizliği bilinen Avrupa Birliği ile müzakere sürecinde; kabotaj hakkının üyelik sonrasına bırakılması ve kabotaj taşımacılığımızın korunmasına ilişkin tespit edilmiş politikanız mevcut mudur?

3. Özel Tüketim Vergisi, sıfırlanmış yakıt uygulaması ile liman ve fener ücretlerinin düşürülmesi gibi hükümetinizce alman bir kısım tedbirlere ve iki yılı aşkın bir zaman geçmiş olmasına rağmen; kabotaj taşımacılığımızda herhangi bir canlanma tespit edilememiştir. Kabotaj taşımacılığımızın geliştirilmesine yönelik almayı düşündüğünüz başkaca ilave tedbirler var mıdır? Varsa bu tedbirler nelerdir?

4. Türkiye'nin yakın deniz havzasında (Karadeniz, Ege Denizi, Akdeniz ve Kızıl Deniz) çeşitli zorluklar ve imkansızlıklar içerisinde ayakta durmaya çalışan Türk Koster Filosunun geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılmasına ilişkin ne tür tedbirler almayı düşünüyorsunuz?