



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 14.10.2005
Sayı : 8365

7/9902

14.10.2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu bilgilerinize sunarım.

Ali Kemal KUMKUMOĞLU
İstanbul Milletvekili

Ankara-İstanbul Hızlı Tren projesinin 2. etabını oluşturan, İnönü-Köseköy bölümünün ihalesinin sonuçlandırıldığı ve ihaleyi CRCC-CMC- CENGİZ İNŞAAT-İÇ TAŞ İNŞAAT Konsorsiyumunun kazandığı açıklanmıştır.

Açıklamada ihaleye yerli firmaların daha yoğun katılımının sağlanabilmesi için ihalenin iki bölüm halinde yapıldığı ifade edilmektedir.

Ancak ihale rakamları ve bölümlere verilen teklifler dikkate alındığında çok sayıda soru cevapsız kalmaktadır.

- 1- İki ayrı bölüme ayrılan ve her bölüm için ayrı ayrı teklifler alınan ihaleler niçin tek bir ihale gibi değerlendirilmiştir? Bu yaklaşım yerli firmaların katılımını artırabilmek için sizin sunduğunuz gerekçelerle çelişmemekte midir?
- 2- Özellikle Köseköy-Vezirhan bölümü ile ilgili ihalede 436.226.898 Euro'luk teklif varken, verilen fiyat açısından 6. sırada yer alan ve yaklaşık 100 milyon Euro daha pahalı teklif veren Konsorsiyum neden tercih edilmiştir?
- 3- Yapılan açıklamada ihaleyi alan Konsorsiyumun temin ettiği dış kredi şartlarının uygunluğu, ihalenin verilme gerekçesi olarak sunulmaktadır. Ancak açıklamada diğer teklif sahiplerinin sunduğu kredi şartlarına ilişkin hiçbir bilgi yer almamaktadır. Özellikle Köseköy-Vezirhan arası bölüme verilen tekliflerin kredi koşulları nelerdir?
- 4- Bu kredi koşulları arasındaki fark, teklifler arasında ortaya çıkan yaklaşık % 25'lik fiyat farkını nasıl karşılamaktadır?
- 5- İki bölüm birlikte değerlendirildiğinde de ihaleyi kazan Konsorsiyum ile en iyi teklifi veren Konsorsiyum arasında yaklaşık 54 milyon Euro'luk fark olduğu görülmektedir. Üstelik ihaleyi alan Konsorsiyumdan daha iyi teklif veren üç ayrı Konsorsiyum daha bulunmasına karşın, sadece kredi şartlarının uygunluğundan bahisle 4. sıradaki Konsorsiyum bu ihaleleri nasıl kazanmıştır?
- 6- İhale şartnamesinde sağlanan dış kredinin verilen fiyat tekliflerinden daha önemli sayılacağı belirtilmiş midir?
- 7- İhaleyi kazanan Konsorsiyum 720 milyon dolarlık dış kredi sağlamıştır. Geride kalan kısım hangi kaynaktan finanse edilecektir? Teklif veren diğer Konsorsiyumlar işin ne kadarını dış krediyle karşılamayı önermişlerdir? Sağlayacaklarını vaat ettikleri kredilerin koşulları nelerdir?