



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Bayındırlık Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını dilerim.

Prof. Dr. Mehmet TOMANBAY
Ankara Milletvekili

Bayındırlık Bakanlığına bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Ankara - Ayaş karayolunda yol genişletilmesi (Duble Yol) çalışmalarında mevcut yol güzergahının değiştirilmesi için proje yapılmasına rağmen, projeden vazgeçilip eski yol güzergahında ısrar edilmesi konusunu soru önergesi ile meclis gündemine taşımıştım. Bakanlık tarafından verilen yanıtta Ekonomik Yapılabilir Etüdü ile her iki güzergah arasında kıyaslama yapıldıktan sonra mevcut güzergahta karar verildiği ifade edilmiştir.

SORULAR:

- 1-Yolun kamulaştırma harcaması olmuş mudur? Olmuşsa ne kadar kamulaştırma gideri ödenmiştir?
- 2- Yolun ihale bedeli ne kadardır? Müteahhit firmaya ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 3- Yolun geçici ve kesin kabulleri hangi tarihte yapılmıştır? Daha sonra yolda meydana gelen çökmelerdeki onarımı hangi kurum yapmış, ne kadar harcamış, ödemeyi kim yapmıştır?
- 4- Güzergahta yapılacak onarımlar için ne kadar harcama yapılacaktır? Onarım için yeni bir ihaleye çıkılacak mıdır?
- 5- Mevcut yolu yapan müteahhitler kimlerdir? Müteahhide kusurlu işlerinden dolayı ceza uygulanacak mıdır? Bu Müteahhitlerin firmalarına başka ihaleler verilmiş midir?