7/11176

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02- 717
KONU : Yazılı Soru Önergesi

28 ARA 2005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: 12.12.2005 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/11176-16913/43909 sayılı yazınız.

Karaman Milletvekili Mevlüt AKGÜN'ün, "TSE'nin biyodizel standardına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/11176) esas nolu yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/11176

KARAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEVLÜT AKGÜN'ÜN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

CEVAP 1- Biyodizel standardı olarak anılan TS EN 14214 standardının Avrupa Standardından adapte edilerek Türk standardı olarak aynen kabulünün yerli hammadde ile üretim yapanların önünü kesmeyecektir. Söz konusu standardın Türk standardı olarak kabulü ve yayınlanması tamamen ülkemizin Avrupa Birliği Müktesebatı ile uyum çalışmaları çerçevesinde yapılmış bir uygulamadır.

EN 14214 Standardı sadece kanolayı işaret eden bir standart değildir. Standartta AB sınırlarında yaygın olarak kullanılan motorlu araçların, kullanılan yakıttan zarar görmemesi için iyot sayısı 120 olarak belirlenmiştir. İyot sayısı, yağdaki doymamışlığın (karbon-karbon çift bağı) bir ölçüsü olup, muhtelif literatürde, yüksek iyot sayısının motorlu araçlardaki enjektörlerde, silindir üst kısımlarında ve segmanlarda (halkalarda) kalıntı oluşumuna (polimerleşmeye) neden olduğu rapor edilmektedir.

İyot sayısı biyodizelde aranan bir özellik olsa da hammadde (yağ) ile ilgili bir parametredir. Kanolanın iyot indisi 110-120, aspir'in 130-140, soyanın 125-140, ayçiçeği yağının 130-145, pamuk yağının 100-117, mısır yağının 115-130'dur.

Kanolanın yerli tarım ürünü olarak düşünülmemesi yanlış bir kanıdır. Kanola ülkemizde yetiştirilebilecek, hatta halihazırda yetiştirilen bir bitkidir. Dahası sadece kanola değil iyot indisi düşük olan yağların (pamuk yağı vb.) diğer bitkisel yağlarla (aspir, soya vb) paçal yapılmasıyla (karıştırılmasıyla) üretilen biyodizel de standartlara uygun olmaktadır. Avrupa'da da çeşitli hammaddelerden paçal yapılarak biyodizel üretimi yaygındır.

Biyodizel üretiminin yaygınlaştırılmasında esas amaç, yerli tarımın desteklenmesidir. İthal hammadde ile üretilecek biyodizel ülke ekonomisine istenilen katma değeri yaratmayacaktır. Ancak gerek milli servet olan otomobillerimizin uzun ömürlü olabilmeleri ve gerekse AB uyumunda standartlara uymak ülkemizin izleyeceği en doğru yol olarak belirlenmiştir.

CEVAP 2- Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından 17 Haziran 2004 tarih ve 25495 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Petrol Piyasası Lisans Yönetmeliği" ve yine EPDK tarafından 6 Ocak 2005 tarihli ve 25692 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan "Petrol Piyasasında Yapılacak Denetimler ile Ön Araştırma ve Soruşturmalarda Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" gereğince biyodizel akaryakıt olarak tanımlanmıştır.

CEVAP 3 – Ülkemiz bir tarım ülkesidir. Mevcut standartlara uymak koşulu ile ülkemizde herhangi bir tarım ürününden veya atık yağdan biyodizel üretimi mümkündür. Ancak Tarım ve Köyişleri Bakanlığının bu konudaki politikalarının konuya ışık tutacağı kuşkusuzdur.

CEVAP 4- EN 14214 Standardı sadece kanolayı ifade etmemektedir. Standartta araç motorlarının zarar görmemesi için iyot sayısının maksimum 120 olması istenmektedir. Kanola ve pamuk yağının iyot sayısı 120 ve daha düşüktür. Ancak, kanola ve/veya pamuk yağıyla diğer yağların (soya, aspir, atık yağ vb) paçal yapılarak kullanılmasıyla iyot sayısının 120 olarak tutturulmasının mümkün olduğu, üniversiteler ve araştırma kurumlarınca belirtilmektedir.

Bakanlığımızın "Yağlı Tohum Bitkilerinin Alternatif Alanlarda Değerlendirilmesi" çalışmaları kapsamında yağlı tohum üretiminin artırılması amaçlanmaktadır.

Karadenizbirlik bu ekim sezonunda 10 bin dekar alanda kışlık kanola ektirmeyi amaçlamıştır. Birliğimizce, ilgili kuruluşlar ile köy toplantıları yapılmakta, kanola tarımı ile ilgili üreticiler bilgilendirilmekte ve üreticilere kanola ekiminin cazip yönleri tanıtılarak üretimin teşvik edilmesine katkı sağlanmaktadır.

Çukobirlik biyodizel üretimine girmeyi ve ortaklarına bu ürünü ucuz girdi olarak sunmayı imkanları ölçüsünde hedeflemektedir. Alternatif bir yağ bitkisi olarak kanola ürününden elde edilen gelirin üreticiler için cazip olması durumunda, Mersin'den Nusaybin'e Elazığ'dan Hatay'a kadar uzanan Çukobirlik faaliyet bölgesinde, kanola ekimi yaygılaştırılabilecek konumdadır.

Tariş Pamuk Birliğince Aydın'da yapılan 800 ton/gün kapasiteli ham yağ tesisinin üretim prosesi, pamuk dışındaki biyodizel üretiminde kullanılabilecek diğer yağlı tohumları işleyebilecek hale getirilmiştir. Birlikçe kanola gibi yağlı tohumlu bitkilerin ekiminin yaygınlaştırılması ve ortaklarına ikinci ürün olarak tavsiye edilmesi konusunda çalışmalar yapılmaktadır.

CEVAP 5- Biyodizel tesisleri hammadde olarak yağ kullanan tesislerdir. Dolayısıyla kanola yağı veya farklı bir yağı veya paçal olarak kullanılacak yağı işleyebilir. Sorun hammadde çeşidi değil, hammadde kaynağının araç motoruna verdiği zarardan kaçınmaktır.

ABD'de biyodizel üretiminde çoğunlukla soya yağı kullanılmaktadır. Soya yağının iyot indisi yaklaşık 130 civarındadır. ABD'deki motorlu araçlar AB ülkelerinde yaygın kullanılan araçlara göre daha kaba teknolojiye sahip olduklarından, biyodizelin motorlu araçlarda tahribat yapmadığı veya araç motorlarının üretilen biyodizele uygun olarak tasarlandığı düşünülmektedir.