T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16.03.2006
Sayı : 10690

7/13197

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU tarafından Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 98 inci maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

M. Akif HAMZAÇEBİ
Trabzon Milletvekili

1. Basında yer alan İstanbul'un ulaşım sorununun çözümüne yönelik olarak "7 Tepeye 7 Tünel" isimli proje İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kimlere hazırlatılmıştır? Bu proje kapsamında İstanbul'a 68 km. uzunluğunda 31 karayolu tüneli inşa edileceği doğru mudur? Bu projeler İstanbul Ulaşım Ana Planı'na uygun mudur?
2. Bu projeyle ilgili olarak bilim çevrelerinden, üniversitelerden görüş alınmış mıdır?
3. Bu projelerin maliyeti nedir?

1997 yılında İstanbul Ulaşım Ana Planı'nı hazırlayan İTÜ Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyesi Prof. Dr. Halil Gerçek 01.03.2006 tarihli Radikal gazetesinde yer alan açıklamasında projeyle ilgili şu değerlendirmeleri yapmaktadır: "İstanbullular kendilerini karayoluna esir etmekten kurtaracak projelerin bir an önce hayata geçirilmesini bekliyor ama belediye çözüm diye yine karayolu projeleri sunuyor. Sundukları tünel karayolu projeleri de herhangi bir plana oturmuyor. Bir fizibilite etütü yok, hangi yolları nasıl rahatlatılacağı belli değil. Bu tüneller otomobil, yani karayolu tüneli. İlk açıldığında belli akslarda rahatlama olur gibi görünür ama artan otomobil kullanımıyla bir süre sonra o noktalar daha çok kilitlenir. İstanbul'daki trafiğin çözümü tünel ve kavşaklarda değil, metroda. Çevreyollarına kavşak yaparsınız ama hiçbir modern kent merkezinde bu kadar köprü, kavşak tünel olmaz. Çünkü yapacağınız her yeni kavşakla kent merkezine daha fazla otomobil çeker ve

7/13192

daha da çok trafik oluşturursuz. Belediye ulaşım sorununu böyle planlamaya devam ederse, bir süre sonra İstanbul'da trafik sorunu daha da çözümsüz hale gelecek."

İstanbul Ulaşım Ana Planı'nı hazırlayan bir bilimadamının bu görüşleri hakkında ne düşünüyorsunuz?

4. İstanbul Büyükşehir Belediyesi İstanbul'un yetersiz metrosunu yaygınlaştırmayı düşünmüyor mu?
5. Büyükşehir Belediyesi İstanbul'un Anadolu yakasına metro yapmayı düşünmüyor mu?