7/8536

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2005
25 KASIM 2005

Sayı : B.09.0.APK.0.21.00.00.17/ 7051
Konu : İzmir Milletvekili
Serpil YILDIZ'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.10.2005 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-14083 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan İzmir Milletvekili Serpil YILDIZ'ın, Bakanlığıma yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/8536 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği : T.B.M.M.Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 54- 410 14 35 Faks : (0312) 410 11 10
e-posta : apkbutce@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/8536

İZMİR MİLLETVEKİLİ
SAYIN SERPİL YILDIZ'IN
T.B.M.M. 7/8536 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR:

Son zamanlarda karayollarımızda yapılan yenileme ve onarım çalışmaları sırasında yeterli güvenlik önlemlerinin alınmadığı, gerekli trafik levha ve işaretlerinin konulmadığı veya eksik ve hatalı konulduğu ve yine yollara serilen mıcır ile aşırı sıcakların etkisiyle eriyen asfaltın trafik kazalarına neden olduğu ve bu kazalarda son zamanlarda gözle görülür bir artış olduğu, bu nedenle de birçok vatandaşımız can ve mal kaybına uğradığı gerek basında yer alan haberlerden gerekse vatandaşlarımızın bize yaptığı yoğun şikayetlerden anlaşılmaktadır. Ayrıca, turizm bölgelerimizde gerçekleştirilen yol yapım çalışmalarının yaz aylarına rastlaması bu kazalarda artışa neden olmaktadır.

1- Yukarda saydığımız nedenlerden ötürü yurdumuzda son bir yıl içerisinde kaç kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda hayatını kaybedenlerin yaralananların ve sakat kalanların sayısı nedir? Uğranılan maddi kayıp ne kadardır?

2- Turizm bölgelerimizde gerçekleştirilen yol yapım çalışmaları neden turizm sezonu öncesi tamamlanmamıştır?

3- Meydana gelen kazaların kaçında karayolları hatalı bulunmuş ve bu hatalardan dolayı vuku bulan olaylarda can ve mal kaybına uğrayan kaç vatandaşımıza tazminat ödenmiştir? Ödendiyse bu tazminatların miktarı nedir ve bu miktar üyesi olmaya hazırlandığımız Avrupa Birliği ülkelerindekiyle uyumlu mudur?

4- Son zamanlarda trafik kazalarının artış göstermesiyle vatandaşlarımızdan, meydana gelen kazaların akabinde tutulan raporların gerçekleri yansıtmadığı, sürücü hatalarının yanı sıra yoldan kaynaklanan hataların da söz konusu olduğu, ancak kazaya neden olan yol kusurlarına kaza raporlarında yer verilmediği ve genellikle 8/8 sürücülerin hatalı bulunduğu şeklinde şikayetler almaktayız. Son günlerde basında da sık sık yeralan vatandaşlarımızın bu şikayetlerinden, Bakanlığınızca değerlendirilmeye alınan var mıdır? Kaza raporlarda belirtildiği gibi olayın vuku bulduğu yerlerdeki yollarımız gerçekten kusursuz mudur? Bu konuda herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?

5- Karayollarında yeterli uyarının sağlanması, uygun trafik levha ve işaretlerinin kullanılması ve bunların kurallara uygun şekilde yerleştirilerek kazaların önlenmesi için Bakanlığınızca alınan önlemler nelerdir?

6- Yollara gelişigüzel serilen mıcır ve eriyen asfaltın sebep olduğu kazaların önlenmesi için neler yapmayı planlıyorsunuz?

7- Orta ve uzun vadede beton veya sıcak asfaltla yapılan yolla, mıcırla yapılan yol kıyaslandığında hangisi daha ucuz daha uzun ömürlü, daha güvenli ve daha verimlidir?

8- Yollarımızın biran önce Avrupa standartlarına uygun hale getirilmesi için geliştirdiğiniz projeler nelerdir?

./..

CEVAPLAR:

1- 2004 Yılında Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma bölgesinde toplam 537.384 adet kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda 4.428 kişi hayatını kaybetmiş, 136.229 kişi yaralanmıştır. Meydana gelen kazaların maddi hasar bedeli yaklaşık 750 Milyon YTL.dir.

2- Turizm bölgelerimizde ihaleli yol çalışmalarımızda, yıllara sari işlerde sözleşmeleri gereği çalışılmayan dönemi (Aralık-Ocak-Şubat ayları) ve turizm sezonu dışında çalışmalar yoğunlaştırılmakta olup, turizm sezonu öncesi bitirilmesine özen gösterilmektedir. Turizm sezonundan sonra da bir yıl sonraki turizm sezonuna yetiştirilmek üzere çalışmalara devam edilmektedir.

3- 2004 Yılında meydana gelen kazaların 976 adedinde yol kusuru belirlenmiş olup, toplam kaza adedine oranı yaklaşık %0,18 dır. Karayollarının yapım ve bakımından sorumlu olduğu yollar üzerinde meydana gelen kazalar sonucunda kazazedelere yaklaşık 1 Milyon YTL tazminat ödenmiştir. Diğer hususlarda bugüne kadar geçen süreçte ciddi bir araştırma ve inceleme yapılmadığından, tutarlı bir bilgi verme imkanı bulunmamaktadır.

4- Trafik Kazası Tespit Tutanaklarında yol kusurlarına ilişkin bir bölüm ayrılmış olup, bu bölümde Köprü çökmesi, Tekerlek izinde oturma, Düşük banket, Yol sathında gevşek malzeme ve benzeri gibi yol kusurlarına yer verilmiştir. Kazanın meydana geldiği yerde inceleme yapan görevliler yol kusuru var ise kaza tespit tutanağının bu bölümünde belirtilmektedir. Dolayısıyla yol kusurlarına kaza raporunda yer verilmediği gibi bir ifade yerinde değildir.

5- Tüm Devlet ve İl yollarımızda trafik işaretleme hizmetleri tekniğine uygun olarak titizlikle yürütülmektedir. Bu hizmetler için 2004 Yılında 32 Trilyon TL harcanmıştır. 2005 yılında ise 64 Milyon YTL harcanması planlanmıştır.

6- Sathi kaplama çalışması yapılan kesimlerde serbest malzeme süpürülmektedir. Bu kesimlerde tüm sürücülerin trafik işaretlerine uymaları gerekli ve zorunlu bulunmaktadır.

7- Karayolları Genel Müdürlüğü ağında bulunan Devlet ve İl yollarımızda uygulanan kaplama cinsleri genellikle BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) veya Sathi kaplama olarak yapılmaktadır. Kullanım süreleri dikkate alındığında; BSK yollar 15-20 yıl, Sathi kaplama yollar ise trafiğin yoğunluğuna bağlı olarak 3-5 yıl olup, BSK ilk yatırım maliyeti Sathi kaplamaya göre yüksek olmakla beraber uzun vadede daha ekonomiktir. Beton yol uygulaması deneme çalışmaları düzeyindedir. Trafik Güvenliği açısından BSK daha güvenlidir. Sathi kaplama, BSK için maddi imkan temin edilemeyen yerlerde vatandaşı toz, toprak, çamurdan ve üst yapıyı da dış etkenlerden korumak için kullanılması zorunlu bir kaplama cinsidir.

8- Karayolları Tasarım El Kitabı, Amerikan Standartları (AASHTO), Amerikan Yollarının Kapasite El Kitabı (HCM) ile Alman Standartları (DIN) esas alınarak proje çalışmaları yürütülmektedir.