7/16017

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

08 Eylül 2006
SÜRELİ
.../...2006

SAYI : B.09.0.SGB.0.21.610/ 1386
KONU : Kastamonu Milletvekili
Mehmet YILDIRIM'ın
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Başbakanlığın 12.07.2006 tarih ve B.02.0.KKG.0.12 /106-527-22/3617 sayılı yazısı ekinde alınan; Kastamonu Milletvekili Mehmet YILDIRIM'ın Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu ve Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri, T.B.M.M. 7/16017 Esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EKLER:
EK- Cevap Yazısı (2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No:1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Ayrıntılı Bilgi İçin İrtibat: Cenk KAPLANCAN Raportör
Telefon : (0312) 4101440 Faks (0312) 4101454
e-posta: sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.tr

7/16017

**KASTAMONU MİLLETVEKİLİ**
**SAYIN MEHMET YILDIRIM'IN**
**T.B.M.M. 7/16017 ESAS SAYILI**
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT**
**SORU VE CEVAPLARI**

**SORULAR :**

1- Türkiye Cumhuriyeti Karayolları Genel Müdürlüğü 15. Bölge Müdürlüğü hudutları içerisinde bulunan Kastamonu'nun şehir içini yolunu kullanmadan Kuzey-Doğu ve Güney-Doğu olmak üzere transit trafiği şehir içerisinden geçen, halen de transit trafiği yükünü taşıyan Yalçın Caddesi ve Plevne Caddelerindeki trafik yükünü azaltmak gayesiyle planlanmıştır. Kuzey-Doğu çevre yolu bitmiş (Sinop-İstanbul) bağlantısı gerçekleşmiş olmakla birlikte Güney-Doğu çevre yolu henüz yapım halindedir. Kastamonu Güney-Doğu çevre yolu ne zaman bitirilecektir?

2- Güney-Doğu çevre yolu bitmeden Sinop'tan Ankara'ya, İnebolu'dan Ankara'ya şehir içi yollarını kullanmak zorunda bırakılan trafiğin geçişi şehir içinden alınmaktadır. Trafik Yalçın ve Kışla mahallesinde işlemektedir. Şimdiye kadar karayolları ağında olan bu giriş ve çıkış yollarının çevre yolu bitmeden ağdan çıkış gerekçesi nedir?

3- Karayolları ağı dışında bırakılan bu iki yolun yapımı, bakımı ve onarımı Kastamonu Belediyesi'ne devredilmiş görülmektedir. En son 1999 yılında Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü 151. Şube şefliği bakım elemanları tarafından yaklaşık 3 cm bir aşınma tabakasıyla sadece satıh düzeltmesiyle yapılan yol çalışması daha sonra sırtlan derisine dönüşmüş yolun onarımı yapılmadan gerekli binder tabakası ve aşınma tabakası oluşturmadan hizmetten kaçarcasına Kastamonu Belediyesine devredilmesi, "Gidemediğin yer senin değildir" ilkesini kendine hedef göstermiş ülkeye, bulunduğu kente ve bölgeye ve bölge insanına hizmet etmeyi ilke edinmiş bir karayolları anlayışıyla ben kullandım,yolun ekonomik ömrü doldu, sırtlan derisine döndü. Ben kuzey-doğu çevre yolunu yaptım. Güney-doğuya da başladım. Ne halin varsa gör anlayışıyla bağdaşmakta mıdır?Ağdan çıkardığınız yolun günlük trafik sayımı yaparak Sinop'tan Ankara'ya, Sinop'tan İstanbul'a geçen transit trafiğin yüzde kaçı transit trafiğini kullanmaktadır? Kullandığınız sayım neticesinde ortaya çıkarsa ağdan çıkardığınız yolun bakım ve onarımını yapmayı düşünüyor musunuz?

4- Karayolcu bir mühendis bir Kastamonu Milletvekili olarak ve 15. Bölge Müdürlüğünde
başmühendislik yapmış bir kişi olarak güney-doğu çevre yolu bitmeden ve yıllardır kullandığın ve ekonomik ömrünü doldurduğuna inandığım uygulamada sırtlan dersine dönen yolun bakım ve onarımı teknik şartlara uygun hale dönüştürülmeden Kastamonu Belediyesine teslim edilmesi ve Karayolları ağından çıkarılması karayollarının kuruluşundan bugüne kadar geçen sürede bu davranışın ve bu uygulamanın yeri yoktur. Sadece karayollarında hizmet anlayışı egemendir.Siz bizim gibi düşünmüyorsanız, yerel yönetim iktidarını beraber kurmadınız ben sizi cezalandırırım anlayışı mı yatmaktadır?

5- Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü ile Kastamonu Belediyesini bu uygulamayı durdurmak
için idari mahkemeye dava açmış mıdır? Karayolları tarihinde de belediyelerle de hiç davalı konuma gelmiş midir? Gelmişse bu belediyeleri açıklar mısınız?

6- Talimatınızla nahi bir emir olmayan ağdan çıkarılma işlemini talimatınızla Güney-Doğu
çevre yolu bitinceye kadar durdurmayı ve yol yapım, onarım ve bakım çalışmasını yaptırmayı düşünüyor musunuz?

7/16017

**CEVAPLAR :**

1- Kastamonu Çevre Yolunun batı kesimini oluşturan 020-12 ve 020-13 kontrol kesim no.lu

11 Km uzunluğundaki yol önceki yıllarda bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Çevre yolunun 3. bölümünü oluşturan 030-03 kontrol kesim no.lu devlet yolunun Kastamonu-Araç-Karabük çıkışına rastlayan 5 km.lik kesimi de 2005 yılı içerisinde bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Böylelikle 16 Km.lik çevre yolunun tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Projenin doğu kesimi geçit vermez yollar sınıfında karayolu ağına alınmış ve yatırım programına teklif edilmiştir.Henüz yatırım programına alınmayan güzergahta kazı çalışmaları birleştirilmiş makine parkı ile sürdürülmektedir.

2,3- Mevcut batı çevre yolu Sinop - Kastamonu - İstanbul ve Sinop – Kastamonu - Ankara transit trafiğine kesintisiz hizmet vermektedir. Sinop - Karabük ve Sinop – Çankırı - Ankara istikametindeki transit trafiğin şehir içi geçişini kullanmaları için neden kalmamıştır.Ayrıca iş saatlerinde ağır taşıt trafiğinin şehir içine girmeleri İl Trafik Komisyonu Kararı ile yasaklanmış olup, transit ağır taşıt trafiği şehir içi güzergahını kullanamamaktadır. İlgili ünitelerin de görüşü alınarak Kastamonu geçişi "Şehir içi yol niteliğinde olması, iş saatlerinde ağır taşıt trafiğinin şehir içine girmelerinin İl Trafik Komisyonu Kararı ile yasaklanmış olması ve transit,ağır taşıt trafiğinin şehir içi güzergahı kullanmaması" gerekçesi ile 15/09/2005 tarih ve 2005/89 sayılı Bakanlık Olur'u ile ağdan çıkarılmıştır. Karayolları yol ağında bulunmayan bir yolda sayım,bakım ve onarım yapılması görev tanımında yer almamaktadır.

4- Karayolları Genel Müdürlüğü 5539 sayılı Kuruluş Kanununa göre önemli bölge ve il merkezlerini demiryolu, istasyon, iskele, liman ve havaalanları, ilçe ve bucak merkezlerini birbirine bağlayan devlet ve il yollarının yapım, bakım, onarım ve işletmesinden sorumlu bir kuruluş olup, kent içi trafikle ilgili çalışmalar teşkilatımızın sorumluluk alanına girmemektedir.

5- 030-03,030-04 ve 765-02 kontrol kesim nolu devlet yollarının Kastamonu şehir içinden

geçen kesimlerinin Karayolları ağından çıkarılmasına ilişkin işlemler ile 08.09.2005 tarihli ve 89 sayılı Bakan Onayının iptali talebi ile Kastamonu Belediye Başkanlığı'nca Karayolları Genel Müdürlüğü aleyhine, Kastamonu İdare Mahkemesinin 2006/542 Esasına kayden dava açılmış olduğu, yargılamanın halen devam ettiği, diğer belediyelerce İdaremiz aleyhine aynı hususta başkaca davalar açıldığına dair herhangi bir kayıt bulunmadığı anlaşılmıştır.

6- Karayolları Genel Müdürlüğünün yol ağından çıkarılmış olan bu yolda; bakım ve onarım

yapılması uygun görülmemektedir.