T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 25.11.2005
Sayı : 9196

CHP

7/11454

24.11.2005

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Bakanı Sn. Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

Bilindiği gibi; 23.11.2005 tarihinde Tarsus ilçesine bağlı Yenice beldesinde hemzemin geçitte meydana gelen kaza sonucunda, kamyonda bulunan **10 işçi ölmüş, 32 kişi ise yaralanmıştır.** Benzeri müessif olaylar daha evvel 16 Nisan 2004 tarihinde Polatlı ve 25 Temmuz 2004 tarihinde de Aydın-Esentepe'de meydana gelmiştir.

Kaza sonrası basına yansıyan bilgilere göre; Adana TCDD 6. Bölge Müdürlüğü, facianın yaşandığı hemzemin geçidin **kontrollü hale** getirilmesi için Valilik Makamına birçok kez talepte bulunmuş, bu taleplerini en son 23 Haziran 2005 tarihinde de tekrarlamıştır.

Ortada koordinesizlikten ve sorumsuzluktan kaynaklanan **ağır hizmet kusuru** sonucunda meydana gelen bir facianın yaşandığı açıktır. Yöre sakinlerinin uyarılarına rağmen bu geçitlerin kontrollü hale getirilmemesi **kamu yönetimi ciddiyeti ve sorumluluğuyla** bağdaşmamaktadır. Her ne sebeple olursa olsun, vatandaşının **can ve mal güvenliğini** sağlayamayan bir İdarenin görevini yaptığından söz edilemez.

Bir taraftan; TCDD'yi yeniden yapılandırma adı altında trafikle ilgili personele, özellikle makinistlere tren şefliği, makasçılık gibi ek görevler yükleyerek personelin **hata yapma riskini** artıran, trenlerin güvenliğini **tehlikeye sokan** uygulamalar sürdürülürken, **diğer taraftan da; niteliksiz kadrolaşmanın** hızla sürdürüldüğü görülmektedir. Hükümet'in bu anlamda da **ağır bir sorumluluğunun** bulunduğu açıktır. Olayda kamyon sürücüsünün kusurunun bulunup-bulunmadığının tartışması bir yana, yukarıdaki anlatımlarımız çerçevesinde **TCDD'nin** ve bağlı olarak **Ulaştırma Bakanlığının ileri boyutlarda hukuki, insani ve sosyal sorumluluğunun** bulunduğunu artık hiç kimsenin gözlerden ve kamuoyu denetiminden kaçırmaması gerekir.

Bu gelişmeler karşısında aşağıdaki konuların açıklık kazanmasını talep etmek ve İdareyi bir kez daha uyarmak gereği doğmuştur;

1-Kazanın meydana geldiği alan mezkûr mahalde olmasına ve hemzemin geçit yapılması yolunda resmi yazışmalar yapılmış olmasına rağmen **geçit neden kontrollü** hale getirilmemiştir?

Bir geçidin kontrollü hale getirilmesinin **maliyeti** nedir?

2-Oluş şekli,

can ve mal güvenliğini sağlamanın Devlet'in temel görevi olması,

ağır hizmet kusurundan kaynaklanan bir olayın varlığı söz konusu olmasına göre;

olayın **hukuki sorumluluğunu** başkalarına ve bu arada kamyon sürücüsüne yüklemek ve böylece sorumluluktan kaçmak yerine;

ölenlerin yakınlarının ve yaralıların acılarını bir nebze olsun dindirmek amacıyla, yargı sürecini beklemeden sözü edilenlere **maddi ve manevi** zararlarını telafi etmek yoluna **hemen** gidecek misiniz? Sosyal hukuk devleti olmanın bu temel işlevinin gereğini yapacak mısınız?