TBMM
ANAVATAN PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28.06.2006
Sayı: 09/689

16045

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Başbakan Yardımcısı Sn. Abdüllatif ŞENER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Turan TÜYSÜZ
Şanlıurfa Milletvekili

Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007-2013), ile ilgili olarak;

1- Bütçe Komisyon Raporu'nda, "Enerji tüketimi içinde doğal gazın 2005 yılında yüzde 37 den, yüzde 31'e gerilemesi beklenmektedir" denilmektedir. Bu itibarla, Rusya ile üzerinde anlaşılan fiyat hesaplamasındaki formül değişikliği kapsamında yapılan ve Türkiye'nin son 4 yılda 10 milyar dolar fazla ödemesine sebep olan "petrol fiyatına endeksli" formülü değiştirmeyi düşünüyor musunuz?

2- Plan döneminde;

Gayri Safi milli Hasılanın yıllık ortalama % 7,
İstihdam artışının yıllık % 2.7
Tüfe artışının % 3
İhracatın yıllık % 14.2
İthalatında yıllık % 11 dolayında olacağı yazılmıştır. Ayrıca, cari işlemler açığının da düşeceği belirtilmiştir. Bu itibarla;

a-İthalat ve ihracat artış oranları hemen hemen aynı olduğuna göre, cari işlemler açığı plan dönemi sonunda nasıl yarıya düşecektir?
b-Dahası, aynı anda hem ekonomiyi büyütme ile enflasyonu düşürme ve ithalat ile ihracatın artış hızını dengelemeyi nasıl başaracaksınız?
c-Birbiriyle çelişkili makroekonomik hedefleri tutturmak için ele alacağınız yapısal tedbirleriniz nelerdir?

3-Son iki aydır ekonomide yaşanılan kriz nedeniyle, 2006 bütçesinde yeralan makroekonomik rakamların neredeyse tamamının ilk 5 ayda öngörülen hedeflerle uyum sağlamadığı ve revize edilme ihtiyacı doğduğu aşikardır. Bu nedenle, 2006 yılındaki bütçe rakamlarının dahi revize edilme ihtiyacı varken, 2007-2013 dönemi için öngörülen rakamların inandırıcı olduğunu nasıl ispat edebilirsiniz? Ayrıca, bu rakamlara nasıl güvenebiliriz?

4-Yine bütçe raporunda, "hava meydanlarının işletilmesi" nin özelleştirilmesinin plan döneminde öngörülmediği belirtilmektedir. Yalnız, son halka arz ile birlikte THY'nin, % 53'ü özelleştirilmiştir. Bunun yanı sıra, pek çok hava meydanı işletmeciliği yap-işlet-devret (YİD) sistemi ile özel sektörün elindedir, yada kiralama yolu ile özel sektör tarafından işletilmektedir. Bu itibarla, zaten devletin elinde çok az hava meydanı ve yer hizmetleri işletmeciliği varken, bunun özelleştirilmeyeceğinin söylenmesi ciddi bir tezat değil midir? Ayrıca devletin elinde olan hava meydanı ve yer hizmetleri işletmeciliği ile özel sektörün elinde olan hava meydanı ve yer hizmetleri işletmeciliği Türkiye çapında tek, tek havaalanı bazında ne durumdadır, açıklar mısınız?