

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Anayasamızın 98, ve İç Tüzüğü'nün 104. maddeleri gereği, Türkiye Cumhuriyeti Devlet karayolları ve bu yollarda geçmişteki kazalar dahil, günümüze kadar devam edegelen trafik kazalarının ana amilleri ile, yollardaki kara noktaların yeniden belirlenmesi için bir meclis araştırması açılmasını arz ederiz.

- 1- Musa UZUNKAYA - Samsun
- 2- Ahmet YENİ - Samsun
- 3- Sedat KIZILCIKLI - Bursa
- 4- Abdulmecit ALP - Bursa
- 5- Ali Osman SALİ - Balıkesir
- 6- Mustafa DÜNDAR - Bursa
- 7- Ömer ÖZYILMAZ - Erzurum
- 8- Mahmut KAPLAN - Şanlıurfa
- 9- Adem TATLI - Giresun
- 10- Fahri ÇAKIR - Düzce
- 11- Ali KÜÇÜKAYDIN - Adana
- 12- Reha DENEMEÇ - Ankara
- 13- Hasan Ali ÇELİK - Sakarya
- 14- Alaettin GÜVEN - Kütahya
- 15- Mehmet CEYLAN - Karabük
- 16- Sinan ÖZKAN - Kastamonu
- 17- Bekir BOZDAĞ - Yozgat
- 18- Harun TÜFEKÇİ - Konya
- 19- Abdullah ÇETİNKAYA - Konya
- 20- Fahrettin POYRAZ - Bilecik
- 21- Mehmet Asım KULAK - Bartın
- 22- Muharrem CANDAN - Konya

GEREKÇE

Türkiye Cumhuriyeti Devleti, cumhuriyetten önce ve cumhuriyet hükümetleri döneminde, Kara, Deniz ve Hava ulaşımının geliştirilmesinde çok büyük katkılar sağlamıştır.

Osmanlı'nın son zamanları ve Cumhuriyetin ilk dönemlerinde TCDD'ye gösterilen ilgi ve verilen önem artırılarak devam ettirilseydi, inanıyoruz ki bu gün, ulaşım sektöründe çok daha farklı ve doğru bir seçenekle iyi bir mesafe katetmiş olacaktık.

Hala Türkiye'nin toplamda %90'ları aşan trafik yükünü çeken, insan ve yük taşımacılığında açık ara önde olan TCK'nın ciddi manada yeniden elden geçirilmesi, tercih nisbetinin diğer sektörlerle kaydırılması önemli bir zorunluluktur.

Üç tarafı denizlerle çevrili, Marmara deniziyle, iç göllere kıyısı bulunan il, ilçe ve kasabaların deniz nakliyelerini tercih etmeme sebebi ciddi bir şekilde araştırma ve incelemeye muhtaçtır.

Keza, Devlet Demir Yollarının rehabilite edilmesi, ulaşım imkan tanıyabilecek yeni hatlarla, mevcut önemli kentlerimizi birbirine bağlayan demir yollarının "Hızlı Tren" taşımacılığına elverişli hale getirilmemesi geçmiş yıllarımızın çok ciddi kayıplarıdır.

Son zamanlarda ve özellikle 59.Cumhuriyet Hükümetinin ortaya koyduğu Acil Eylem Plânı çerçevesinde yapılan çalışmalar, özellikle özel havayolu şirketlerinin dinamik bir yapıya kavuşturularak, milyonlarca insanımızın hava ulaşımından yararlanıyor olması ise takdir konusudur.

Ancak, karayollarımızın hala birinci derecede tercih edilen ulaşım imkanı olarak görülmesi, bu ulaşım sektörünün sorunlarının da devamına katkı sağlamaktadır.

Halen 65.000 km'lik Karayolu ağımızın tamamının sağlıklı olduğunu söylemek elbette mümkün değildir.

58 ve 59. Cumhuriyet hükümetlerinin 15.000 km'lik bölünmüş yol projesinin yarıya yakınının bitirilmesi ve mevcut otobanlar göz önünde bulundurulacak olursa, yıllara göre hasarlı, yaralamalı ve ölümlü kazalarda ciddi bir azalış görülmektedir. Elbette bütün bunların arasında son on yılın sadece Kurban Bayramlarında 1252 vatandaşımızı trafik kazalarında kaybetmiş olmanın ürkütücü tablosu bile vicdan sahibi her ülke insanının dilhun etmektedir.

Son kurban Bayramında kaybettiğimiz 48 vatandaşımız arasında CHP Konya Milletvekili merhum Nezir BÜYÜKCENGİZ'le, eski bakanlardan merhum Mustafa TAŞAR'ın da bulunması fevkalade üzücü olmuş ve dikkatleri yeniden trafik kazalarına çekmiştir.

Tüm bu kazaların cereyan ediş nedenlerini, karayollarındaki kara noktalar diye adlandırılan yerlerle, henüz bu ismi taşımayan, ancak sıklıkla kazaların cereyan ettiği yerlerin bir an önce tesbitinin yapılmasında yarar var.

Kaza nedeni noktaların tesbiti, çok acil şekilde iyileştirilmesi, tonajlı araçların şerit ve yol kullanımındaki hatalı uygulamaları, yeni yol yapımı bölgelerinde, yoğun ışıklandırma, işaret ve işaretçilerin yetersiz ve dikkatsizliği, yol yapımında yüklenici firmaların kurlsız yük taşıma, yollara trafiği felç edecek malzeme ve kayaların dökülmesine sebebiyet verme, işaretleri zamanında ve yerinde bulundurmama, varsa

mevcut yol kusurlarından doğan kazalar sonucu tazminata maruz bırakılma konusunda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının sorumlularıyla, yüklenici müteahhit firmaların sorumluluklarını yerine getirmemesinden doğan tazminatların ödenme ve takibi.

Tüm bu ve benzeri TCK ve Trafik sorunlarının yakından takibi, çözümüne katkı sağlanması ve daha güvenli bir seyahat imkanıyla, milletvekillerinin sık sık trafik kazalarına maruz kalmaları nedenleri ve varsa çözüm yollarının araştırılması için bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulması zaruretinin hasıl olduğu inancındayız.