

ADALET ve KALKINMA PARTİSİ
T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 23.08.2006
Sayı : 1266

2/879
26931-62047

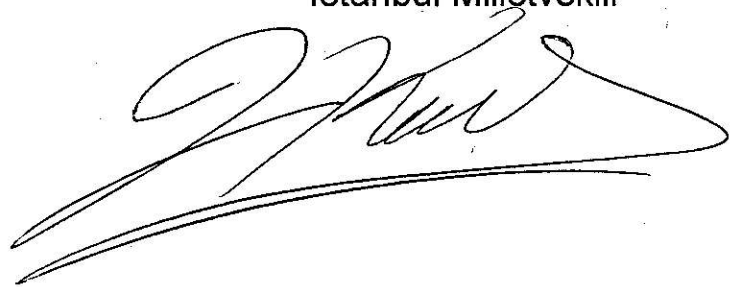
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun
Teklifim gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Zeynep Karahan Uslu

İstanbul Milletvekili



T.B.M.M. BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon				
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih	19.10.2006	E.No:	2/879	
Md. Y.	Müdür	D. Bşk.	G. Sek. Y.	Gen. Sek.
Nur				
BAŞKAN				

GENEL GEREKÇE

Trafik kazalarının yoğun olarak gerçekleştiği ülkemiz bu durumun azaltılmasına katkı verecek uygulamaların trafik düzenimize eklemlenmesine ihtiyaç duymaktadır. Trafik kazaları hem vatandaşlarımız için büyük manevi yıkımlara neden olmakta hem de ülke ekonomisinde zarar meydana getirmektedir. Bu sorunun giderilmesi için bölünmüş yol çalışmalarına hız verilmesi gibi önemli çalışmalar gerçekleştirilerek çözüm yönünde katkılar devam etmektedir.

Trafik kazalarının gerçekleşmesinin önemli sebeplerinden biri ise bilindiği gibi araba sürerken çevredeki araçların hareketlerinin yeterince erken fark edilmemesidir. Araçların yakını gösteren ışıklarının gün boyunca, yerleşim birimi içi ve dışı ayrımı yapılmaksızın tüm yollarda açık tutulmasının seyir esnasında diğer araçların hareketlerinin takibini kolaylaştırarak karşı tarafın hızının daha rahat algılanmasını ve muhataplar tarafından da daha kolay fark edilmeyi sağladığı, trafik kazalarının engellenmesine önemli ölçüde katkı yaptığı çeşitli araştırmalarla kanıtlanmıştır.

Bu uygulamanın insan yaşamının korunması açısından kaza riskini %50'ye varan oranlarda azaltabileceği bulgulanmıştır. Avrupa Birliği lkelerinde yapılan araştırmalarda gündüz farların açık olarak seyredilmesi halinde bir yılda meydana gelen kazaların %24,8, yaralanmayla sonuçlanan kazaların %20, toplam trafik kazalarının da %12.4 azalacağı öngörülmektedir. Keza bu uygulama birçok dünya ülkesinin yanı sıra üyelik sürecinde olduğumuz ve kaza oranları ülkemize oranla daha düşük olan AB yesi 14 ülkede yasal düzenleme olarak

mevcut olup, yeni üye ülkelere uygulanması için Birlik müktesebatının bir parçası haline getirilmesi yönünde çalışmalarda sürdürölmektedir.

Bu bağlamda şehir içi ve şehir dışında araçların farları açık bir biçimde sürölmesini sağlayacak olan ilgili maddedeki değışiklik ile trafik kazalarının önlenmesi ve kazalardan kaynaklanan can ve mal kayıplarının ortadan kaldırılmasında yarar sağlanacaktır.

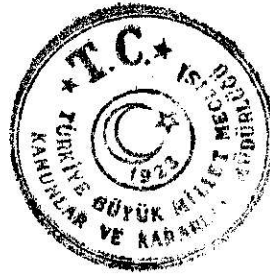
KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 64 üncü maddesinin (a) bendinin (2) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

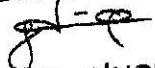
"2. Geceleri, yerleşim birimleri dışında karayollarındaki karşılaşmalarda, bir aracı takip ederken veya bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar ve yerleşim birimleri içinde, **gündüzleri ise yerleşim birimleri içinde ve dışında yakını gösteren ışıkların yakılması,** "

MADDE 2- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.



ASLI GİBİDİR


Gündüz DİNÇER
Kanunlar ve Kararlar Müdürü