T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 17.4.2007
Sayı : 18162

CHP

22163

17.04.2007

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

Konya-Aksaray yolunun 90. kilometresinde 14 Nisan 2007 tarihinde meydana gelen trafik kazasında çoğunluğu ilköğretim okulu öğrencisi olan 33 yurttaşımız hayatını kaybetmiştir. Acı ve ızdırabımız tarif edilemez boyutlardadır.

Bilindiği gibi Konya-Karapınar'da; 24 Ekim 1997 tarihinde meydana gelen benzer bir kazada, çoğunluğu üniversite öğrencisi olan 49 yurttaşımız yanarak hayatını kaybetmişti. Bu olayın sorumluları hakkında aradan geçen 10 yıla rağmen kayda değer hiçbir yaptırımın uygulanmadığını-uygulanamadığını, **üzüntü ve utançla** yeri gelmişken ifade ediyorum. İdari ve adli yapımızdaki sorumsuzluk ile 57-58 ve 59. Hükümetler döneminde vuku bulan hukuka aykırı müdahale süreçleri, **gerçek sorumluların ortaya çıkarılmasını engellemiştir**.

Gelinen aşamada ortaya çıkan gerçek şudur;

Türkiye ölçeğinde ağır taşıt trafiğinin ve yolcu taşımacılığının en yoğun olduğu güzergahların başında **Konya-Adana** (Karapınar ve Ereğli yolu) ve **Konya-Aksaray** yolları gelmektedir. Bu yolların standardı, Avrupa normlarıyla kıyaslanamayacağı gibi, Türkiye normlarının da altındadır. Bu yolların **öncelikle ve mustacel** olarak duble hale getirilmesi ve standardının yükseltilmesi gerekmektedir. Bu konular, Karapınar Asliye Ceza Mahkemesine sunulmuş olan ve ODTÜ Heyetinin hazırlamış olduğu 2185 sayfalık bilirkişi raporunda, ayrıntılı olarak ve teknik boyutlarıyla anlatılmıştır.

Bu yönüyle değerlendirme yapıldığında, Hükümet'in **"Duble Yol"** tercihinin doğru ve isabetli bir karar olduğunu hemen ifade ediyorum. Ancak bu kararın, hayata geçirilmesinde AKP Hükümeti'nin **"karakteristik zaafiyetleri"** ortaya çıkmıştır. Hükümet, duble yol çalışmalarını, siyasi ve yandaş ilişkiler ağı içinde **"rant aracı"** olarak kullanmaya başlamıştır. Adeta ve maalesef bu çalışmalar **yolsuzluk aracı ve yöntemi** olarak kullanılmıştır.

Hangi güzergahlarda duble yol çalışması yapılacağı konusunda **objektif** bir ölçü getirilmediği gibi, uygulama yapılan yollar 6-8 ay içinde çökmeye başlamış, tamir-tadilat zorunlulukları ortaya çıkmıştır. Bir taraftan kamu kaynakları **sorumsuz ve savurgan** bir şekilde kullanılmış, diğer taraftan da kamu hizmeti hiç yerine getirilememiş veya **"çok kötü"** olarak yerine getirilmiştir.

Konya; çok geniş bağlantı ve çevre yolları olan bir İl'dir. **Konya'nın;** Ankara, İstanbul, İzmir, Aksaray, Adana, Mersin, Antalya ve Isparta ile bağlantısını sağlayan çevre yolları vardır. Bu çevre yollarından **Adana ve Aksaray** yollarının acil olarak duble yola dönüştürülmesi zorunluluğu, Aksaray yolundaki müessif kazayla bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Sürdürülmekte olan duble yol çalışmalarında, Konya'nın açık bir şekilde ihmal edildiği ortaya çıkmıştır. **Duble yol çalışmalarında, ihtiyaç öncelikleri yerine, keyfi ve sorumsuz yaklaşımlarla partizanca uygulamaların öne çıkarıldığı görülmektedir.** Ayrıca, ödenekler sembolik denecek ölçüde yetersizdir. 65 milyon YTL ödenek gereken Aksaray yoluna ayrılan kaynağın 200 bin YTL olduğu ifade edilmektedir.

Duble yol çalışmalarının **objektif ve acil** bir planlamayla sürdürülmesi zorunluluğu vardır. Hükümet, duble yol çalışmalarını **"zenginleştirme aracı"** olarak kullanmamalıdır.

Önergeye konu olan sorular, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı yerine doğrudan Hükümet politikalarını ilgilendirdiğinden, önerge Başbakanlığa yöneltilmiştir.

Bu değerlendirme ve bilgiler ışığında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;

(1) Konya'yla ilgili çevre yollarının **son durumu** nedir?

Bu yolların tamamlanması için gereken ödenek nedir? 2007 yılı bütçesinden ayrılan ödenek nedir?

(2) Duble yol planlamasında **"öncelik ve ihtiyaç"** sıralamasına neden uyulmamaktadır?

Neden **partizanca ve keyfi tercihler** yapılmaktadır?

(3) Konya-Adana, Konya-Aksaray ve Konya-Ankara çevre yollarının son durumu nedir? Bu güzergahlarda duble yol çalışmaları ne zaman bitirilecektir?

Mevcut program ve uygulamanın yetersiz kaldığı ortaya çıkmış olmasına göre, bu çalışmaların **hızlandırılması** yolunda yeni çalışmalar yapılacak mıdır?

Bu 3 güzergahın tamamlanması için ayrılması gereken **toplam ödenek** nedir? Halen harcaması yapılan **ödenek nedir?** Son vahim gelişmeler karşısında 2007 yılı için **yeni ödenek** konulması yoluna **hemen gidilecek midir?**

Hükümet bu konuda üstüne düşen görev ve sorumluluğun gereğini yerine getirecek midir?