7/19926

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Denizcilik ve Havacılık Genel Müdür Yardımcılığı

Sayı : B.06.0.DHGY.0.0-466.00-2007/72340
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Sami Tandoğdu

01 Mart 2007

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.02.2007 tarih ve A.01.0.GNS0.10.00.02-28703 sayılı yazıları.

Ordu Milletvekili Sayın Dr. Sami Tandoğdu'nun 7/19926 Esas Numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.

Abdullah GÜL
Dışişleri Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

Adres : T.C. Dışişleri Bakanlığı, Dr. Sadık Ahmet Cad. No.:8 Balgat 06100 Ankara/Türkiye
Telefon: (0 312) 292 14 60 Faks: (0 312) 285 36 98
Web : www.mfa.gov.tr

7/19926

ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. SAMİ TANDOĞDU'NUN 7/19926 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORULAR

1. Adana'dan 9 Ocak 2007 tarihinde kalkan Antonov-26 tipi kargo uçağının Bağdat'ın 80 kilometre kuzeyindeki Balad kenti yakınında Anaconda üssündeki piste 200 metre kala düşmesinin nedeni belli olmuş mudur?

2. Uçağın vurularak düşürüldüğü iddiaları vardır. Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise uçak kimler tarafından düşürülmüştür?

3. Bununla ilgili bir açılan soruşturma var mıdır?

YANITLAR

1 ve 2. Adana Şakirpaşa Havalimanı'ndan 09 Ocak 2007 günü kalkan Antonov-26 tipi Moldova tescilli uçağın Irak'ta Balad Havalimanı'na inişi sırasında düşmesi üzerine, Kaza Kırım Ekibi'nde uzmanlarımızın yer almasını teminen ilgili Irak, Moldova ve ABD yetkilileri nezdindeki girişimlerimiz sonucunda Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından görevlendirilen ekip 29-31 Ocak 2007 tarihlerinde Balad'da incelemelerde bulunmuş olup, uçağın enkazı ile ilgili verilerle birlikte karakutusu üzerindeki inceleme sürmektedir.

3. Kaza ile ilgili olarak bir soruşturmanın açılıp açılmaması, yürütülen araştırmanın sonuçlarına göre ilgili makamların takdirinde olan bir husustur.