



T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/18825

20.12.2006

SAYI : B 14 0 BHİ 0 00 00 02- 749
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ: 28/11/2006 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/18825-62762 sayılı yazınız.

Aydın Milletvekili Özlem ÇERÇİOĞLU'nun, "Türk yapımı ticari olmayan tekneler ne zaman CE belgesinin verileceğine" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/18825) esas nolu yazılı soru önergesinde bahse konu olan hususlar Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığının faaliyet alanı içerisinde olduğundan Bakanlığımızca, anılan Müsteşarlıktan görüş sorulmuş olup, konu ile ilgili olarak Denizcilik Müsteşarlığından alınan bilgiler ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Ali COŞKUN
Sanayi ve Ticaret Bakanı

Ek: 2 sayfa önerge cevabı

Gereği _____ :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi _____ :
Başbakanlığa

AYDIN MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZLEM ÇERÇİOĞLU'NUN YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

AB-Türkiye Gümrük Birliği Anlaşması uyarınca yeni yaklaşım olarak adlandırılan direktiflerden biri olan 94/25/EC sayılı AB Direktifinin Türk mevzuatına uyumlaştırılması, 97/9196 Bakanlar Kurulu Kararı gereğince Müsteşarlığımız sorumluluğuna verilmiş olup, bu amaçla hazırlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği 02.04.2002 tarih ve 24174 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin kapsamında boyu 2.5 ile 24 m. arasında bulunan gezi ve spor amaçlı tekneler ve bileşen olarak adlandırılan tekne donanımları bulunmaktadır. **Dolayısıyla teknenin ticari olup olmaması değil, gezi ve spor amaçlı olup olmamasına ve tekne boyuna göre tekne, Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında değerlendirilmektedir.** Kapsamda bulunan tekne veya bileşen; Yönetmeliğin çevre, sağlık, can ve mal emniyeti, tüketicinin korunması ile ilgili hükümlerine göre uygunluk değerlendirme prosedürlerine tabi tutulmakta, uyumlu ürüne CE Uygunluk İşareti işlenmektedir. CE Uygunluk İşareti; teknenin veya bileşenlerin bahsedilen kriterlere göre sahip olması gereken asgari koşulları taşıdığını ve Türkiye de dahil tüm AB üyesi ülkelerde serbest ticari dolaşımının mümkün olduğunu ifade etmektedir. CE Uygunluk İşaretinin, AB'nde serbest dolaşımı temsil eden ve AB'ne has bir işaret olması ve Gezi Tekneleri Yönetmeliğinin Türkiye ve AB'ni kapsayan pazarda uygulanan bir yönetmelik olması sebebiyle, keyfi olarak herhangi bir tip tekneye CE Uygunluk İşareti verilmesi 4703 sayılı Kanuna aykırıdır.

CE Uygunluk İşareti; Yönetmelikteki uygunluk değerlendirme prosedürleri gerekleri yerine getirildikten sonra **üretici tarafından** seçmiş olduğu üretim modülüne göre onaylanmış kuruluş gözetiminde **düzenlenir.** Bu yüzden CE Uygunluk İşareti düzenleme yetkisi şeklinde tanımlı bir yetki bulunmamaktadır ve verilmesi mümkün değildir.

CE Uygunluk İşareti düzenleme yetkisinden ifade edilmek istenen TSE veya Gemi Mühendisleri Odasının onaylanmış kuruluş olarak atanması işlemi ise, gerek TSE ve gerek **Gemi Mühendisleri Odasının** Müsteşarlığımıza **onaylanmış kuruluş olmak için bir başvurusu olmamıştır.** Onaylanmış kuruluşlar; Avrupa Birliği'ne üye devletler veya Gümrük Birliği Anlaşması ile Türkiye'de, yeni yaklaşım direktifleri olarak adlandırılan direktiflerde belirtilen uygunluk değerlendirme görevlerini yapmak üzere, test muayene ve belgelendirme kuruluşları arasından, uygunluk değerlendirme faaliyetinde bulunmak üzere, yetkili kuruluş tarafından belirlenip, 29/06/2001 tarih ve 4703 Sayılı Kanun, Uygunluk Değerlendirme Kuruluşları ile Onaylanmış Kuruluşlara Dair Yönetmelik ve ilgili yönetmelikte (Örn.Gezi Tekneleri Yönetmeliği) belirtilen esaslar çerçevesinde yetkilendirilen özel veya kamu tüzel kişilikleridir.

EN 45000 serisi standartlar, uygunluk değerlendirme kuruluşu olmanın esaslarını belirlemektedir. Öncelikle, yukarıda bahsedilen mevzuat ve standartlara ve ayrıca 1 Nisan 2003 tarih ve 25066 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Gezi Tekneleri Yönetmeliği İçin Onaylanmış Kuruluş Görevlendirilmesinde Esas Alınan Temel Kriterlere Dair Tebliğde (No:2003/1) belirlenen şartlara sahip olan herhangi bir kuruluş onaylanmış kuruluş olarak başvuruda bulunabilmektedir. Müsteşarlığımıza yapılacak onaylanmış kuruluş talep başvurusu ile TS EN 17045 hükümlerine uygunluğun belirlenmesi için Türk Akreditasyon Kurumu tarafından denetim ve incelemeye alınacak ve inceleme neticesinde TURKAK tarafından yeterli bulunması halinde, Gezi Tekneleri Yönetmeliğindeki ilgili uygunluk değerlendirme faaliyetleri için onaylanmış kuruluş olarak görevlendirme yapılabilecektir. Bu görevlendirme Dış Ticaret Müsteşarlığı aracılığı ile Avrupa Birliği Komisyonu'na bildirilecek, Komisyonun da onaylaması halinde kimlik kayıt numarası tahsis edilerek, AB Resmi Gazetesinde yayımlandıktan sonra söz konusu kuruluş onaylanmış kuruluş statüsü kazanacaktır. Bu bağlamda Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesinin Müsteşarlığımıza yapmış olduğu müracaat incelenerek, yapılmış olan protokolle TURKAK tarafından değerlendirmeye tabi tutulmuş, talep olumlu bulunarak, Gezi Tekneleri Yönetmeliği için onaylanmış kuruluş adayımız olarak ismi AB Komisyonuna bildirilmiştir. AB Komisyonu halen Türk Loydunu değerlendirmektedir ve bu konuda olumlu gelişmeler izlenmektedir.

Balıkçı teknelerinden alınan ÖTV avlanma ruhsatı olup olmamasına ve grostona göre tespit edilmektedir. Tarım Bakanlığından avlanma ruhsatı olan 18 GRT üzeri balıkçı gemilerinden ÖTV alınmamaktadır. Ancak Tarım Bakanlığından avlanma ruhsatı olmayan, 18 GRT altındaki amatör balıkçı teknelerinden ve özel yatlardan ÖTV alınmaktadır. Müsteşarlığımız ile Maliye Bakanlığı arasında tüm deniz araçlarından alınan ÖTV'nin indirilmesi hususunda yazışmalar sürdürülmektedir.