T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.10.2006
Sayı : 14935

CHP

-7/18171

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Sayın Abdülkadir AKSU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Harun AKIN
CHP Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'a bağlı Alaplı ilçesi hızla büyümektedir. Karadeniz Ereğli ilçesine yakınlığı ve çok sayıda Erdemir çalışanı olmasından dolayı iki ilçe arasındaki Sosyo-Ekonomik bağın çok iç içe geçmesine neden olmuştur. Bu nedenle Alaplı ilçesinden Kdz.Ereğli ilçesine her gün binlerce insan gidiş geliş yapmaktadır.

Ayrıca şehrin engebeli yapısı nedeniyle ilçe merkezi ile mahallelerinde yoğun bir toplu taşımacılık gerçekleşmektedir.

Tüm bu yoğun toplu taşımacılık işini, şoförler odasına kayıtlı 205 M plakalı minibüslerin 39 adedi ile birlikte, 3,5 yıl önce yapılan ihale sonucu ihaleyi kazanan şirketin çalıştırdığı 10 adet özel halk otobüsleri ve belediyenin kendine ait otobüsleri gerçekleştirmekteydi.

Bu hatlardan şehir içi taşımacılığı Alaplı Birliğe ait 39 adet minibüsün bir kısmı ile 10 adet özel halk otobüsü tarafından, Kdz Ereğli-Alaplı arasındaki taşımacılıkta belediyeye ait 6 adet yolcu otobüsü ve Alaplı Birliğe ait 39 adet minibüslerin diğer kısmı tarafından gerçekleştirilmekteydi.

Belediyeye ciddi bir gelir getiren bu toplu taşımacılık hatlarına yeni 5 hat daha ilave edilip, bir bütün olarak ihale edileceği açıklanmış ve bu konuda mevcut Alaplı Birlik minibüslerinden hariç Alaplı'da faaliyet gösteren 6 taşıyıcılık kooperatifiyle birlikte toplantı yapılmış ve bilgilerine başvurulmuştur.

7/18171

Kooperatif birlik başkanları eski hatlarda çalışan minibüslerin haklarının korunması gerektiğini ancak yeni açılan beş hatta yapılacak ihaleye gireceklerini, tüm bu işlemlerin kamu huzuru açısından mutlaka ihale ile yapılması gerektiğini belirtmişlerdir.

Olumlu bir hava ile sonuçlanan bu toplantının hemen ardından, Belediye Başkanı kendi davetiyle gerçekleştirdiği toplantı hiç olmamış gibi, mevcut hatlardan belediye otobüslerini ve sözleşmesi biten 10 belediye halk otobüsünü çekeceğini, mevcut hatları ve yeni açılacak beş hattı ihalesiz olarak bu hatlarda çalışan 39 adet Alaplı Birlik minibüsçülere vereceğini , Alaplı Şoförler Odası, diğer kooperatif ve birliklere duyurmuştur.

Bu gelişme üzerine Alaplı Şoförler Odası bu hatlarda diğer kooperatif ve birlikler adına ihaleye girmeye talipli olduklarını ve belediyenin bu ihaleden çok kazançlı çıkacağını kamuoyuna duyurmuşlardır.

Alaplı Belediye Başkanı, Şoförler Odasını ve diğer birlikleri yok sayarak, mevcut 39 aracın eski ve 14 +1 olan koltuk sayısının yetersiz olduğunu bu araçların 20 +1 koltuk sayılı yeni araçlarla değişmesi yani küçük halk otobüsü tipine dönüşmesi gerektiğini belirtmiş, bu araçların hangi marka olacağına kadar belirlemiştir. Mevcut 39 aracın M plakalarının trafikten çekilmesi veya hususiye çevirerek, yeni alınacak araçlara takılması konusunda ilçe trafik komisyonuna baş vurmuş, teklif kabul edilmiş, alınan karar il trafik komisyonunda da kabul edilmiştir. Özetle, yapılan usulsüz uygulamaya Kaymakamlık ve Vilayet makamları da ortak edilmiştir.

İl ve ilçe trafik komisyon kararları alınır alınmaz önce, ihale sonucu bu hatlarda çalışan özel halk otobüslerinin çalışmalarına, sözleşmesi bittiği gerekçesiyle son verilmiş, belediyenin Kdz Ereğli –Alaplı hattında çalışan otobüsleri de hattan çekilmiştir. Hiçbir ihale yapılmadan belediye adına araç başına yüz bin YTL(Yüzmilyar TL) olacak şekilde yaklaşık 4 milyon YTL (4 Trilyon TL) para alınmak suretiyle tüm hatlar 39 adet Alaplı Birlik minibüslerine bırakılmıştır.

Oysaki bu hatlardan belediye yıllardır ciddi bir gelir elde ettiği halde, en fazla beş yılda kazanılabilecek para fiyatına hatlar terkedilmiştir. İhale yapılıp alınan paradan en az iki kat daha fazla kazanç sağlanacağı ve çok daha yüksek ücreti, Alaplı Şoförler Odası teklif etmesine rağmen, Alaplı Belediye Başkanı ihalesiz ve usulsüz kararındaki ısrarı ile, birilerine bir takım haksız kazançlar sağladığı gibi, belediyeyi yani kamuyu büyük zarara uğratmıştır. Alaplı ilçesinde taşımacılık işini tekel haline getirmiştir.

7/1817/

Bu haksız rekabet ve tekel taşımacılığı üç gün içinde sonucunu göstermiş, Alaplı şehir merkezi ile mahalleler arasında 60 yeni kuruşa yapılan taşımacılık ücreti %33 zamla 80 yeni kuruşa, Alaplı-Kdz Ereğli arasında 1,4 YTL'ye yapılan taşımacılık ücreti de 1,6 YTL'ye çıkarılmıştır. Üstelik akaryakıt fiyatlarının geriye çekildiği bu dönemde.

Tüm bu bilgiler doğrultusunda;

1- 5393 sayılı Belediye Kanununun (f) bendinde belirtilen toplu taşıma hizmetleri tekel oluşturmayacak şekilde, yine ilgili kanunun 67'nci maddesindeki esaslara göre ihale yoluyla verilebilir denilmesine rağmen, usulsüz ve yasalara aykırı ihalesiz olarak yapılan, Alaplı ilçesinde toplu taşımacılık tekeli oluşturan bu uygulamayı, ilerde önüne geçilemeyecek adli sorunlar çıkarmaması, kişilerin zarar görmemesi, kamunun zararının önlenmesi ve kamu vicdanının rahatlaması açısından, kaymakamlık ve vilayet makamlarının yapması gereken görevi yapmayıp, olayların bu aşamaya gelmesi nedeniyle, bakanlık olarak acilen gerekli inceleme ve soruşturma açtırmayı düşünüyor musunuz?

2- Arabaların markasını belirleyecek kadar işin içine girip, belediyeyi trilyonlarca zarara uğratacak usulsüz ve yasalara aykırı bu uygulamada ısrar eden Alaplı Belediye Başkanı hakkında soruşturma açacak mısınız?

3- Toplu taşımacılığın tekelden yapılması ve haksız rekabet oluşturması sizce doğru mudur? Tekelden yapılan toplu taşımacılık halk üzerinde maddi ve manevi yönden olumsuz etkiler yaratmaz mı?