T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 9.2.2007
Sayı : 17242
CHP

20851

09 Şubat 2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sn. F.Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasamızın 98. ve İçtüzüğün 96. maddeleri gereğince Arz ve talep ederim.

Kazım TÜRKMEN
CHP Ordu Milletvekili

Yapımına 1993 yılında başlanılan Karadeniz sahil Yolu'nun büyük bölümü geç de olsa tamamlanmış bulunmaktadır. Özellikle Türkiye'nin en uzun tünelinin de bulunduğu Bolaman-Perşembe arasındaki güzergahın tamamlanmasından sonra Ordu ili şehir içinden geçmekte olan karayolunun trafik yükü oldukça artmıştır.

Karadeniz Sahil Yolu'nun Ordu geçişi, trafik yükünü kaldıramaz duruma gelmiştir. Çünkü; bu yol 1950'li yıllarda günlük araç geçişinin 2.500 olacağı düşünülerek yapılmış, bugün ise günde ortalama 25 bin araç geçmektedir.

Bu nedenle; can ve mal güvenliği açısından da Çevre Yolu, ilimizin acil ihtiyaçlarından biri haline gelmiştir. Ordu Çevre Yolu'nun proje ihalesi 1998 yılında yapılmış ancak halen bitirilememiştir.

1. Ordu Çevre Yolu Projesi'nin ihale tarihi ve o dönemdeki maliyeti nedir?
2. Proje'nin bu yılki ödeneği ve toplam maliyeti nedir?
3. Proje'nin gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
4. Ordu Çevre Yolu Projesi ne zaman tamamlanacaktır?
5. Ordu Çevre Yolunun yapımına ne zaman başlanacaktır?