T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 15.02.2007
Sayı : 17287

CHP

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

23847

Aşağıdaki sorularımın Başbakan sayın R. Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 14.02.2007

Erdal KARADEMİR
İzmir Milletvekili

18 Ocak 2007 tarih ve 26407 sayılı Resmi Gazetede Başbakanlığın **'tasarruf tedbirleri'** ne ilişkin 2007/3 numaralı genelgesi yayımlanmıştır. Söz konusu genelgede, ***"Kamu kurum ve kuruluşlarının giderlerinden tasarruf sağlanması, bürokratik işlemlerin azaltılması ve resmi taşıtların etkin kullanımına ilişkin olarak aşağıdaki tedbirlerin alınmasını"*** öngörülmektedir.

Söz konusu genelgede; Belediyeler ile il özel idareleri ve bunlara ait kuruluşların, **'gayrimenkul edinmeleri ve kiralamaları'** düzenlenmiştir. Ayrıca, resmi taşıtların kullanımı konusunda; ***"makam hizmetlerine ve koruma altına alınanlara tahsis edilen taşıtlar dışında hiç bir makama taşıt tahsis edilmeyeceği"*** de genelge kapsamına alınmıştır. Kamuda gereksiz harcamaların önüne geçilmesi ve kaynakların en rasyonel şekilde kullanılması amacıyla 'taşıt havuzları' oluşturulacak, taşıtların kullanımının denetimi ve uygulamanın takibi merkezde bizzat bakanlar, illerde valiler tarafından yerine getirilecektir.

Tasarruf tedbirlerine ilişkin genelgede, taşıtların kullanımı ve akaryakıt sarfiyatının asgari düzeyde tutulmasına açıkça yer verilmesine karşın, **"kamu hizmetlerinde özel araç kiralanması"** uygulamasına yer verilmemiştir.

Başbakanlığın daha önce yayımlanan tasarruf genelgeleri doğrultusunda; kamu hizmet araçlarının bakım, onarım ve yakıt masrafları başta olmak üzere, kamu harcamalarında israfın önlenmesi, etkinlik ve verimliliğin artırılması gerekçesiyle, kamunun elinde bulunan ve tahsis edildiği hizmet konusu kalmamış veya ekonomik ömrünü doldurmuş bulunan araçların Tasfiye İşleri Döner Sermaye İşletmesi'ne (TASİŞ) devredilerek, satılması, bunun yerine, özel sektörden araç kiralanmasının uygulamaya konulması üzerine, 08.03.2006 tarihinde TBMM'ne vermiş olduğum soru önergesi Maliye Bakanı sayın Kemal UNAKITAN tarafından yanıtlanmıştı.

Sayın UNAKITAN, 25.04.2006 tarih ve 6981 sayılı yazı ile verdiği yanıtta, *"237 sayılı Taşıt Kanunun 7 nci maddesi 21/04/2005 tarihli ve 5335 sayılı Kanunla değiştirilerek, **'kurumların taşıt ihtiyaçlarını hizmet alımı suretiyle karşılamalarının esas olduğu'** hükmüne Taşıt Kanununda yer verilmiş bulunduğunu"* açıklamıştı.

Ancak, ***"genelgede belirtilen hükümler hilafına ortaya çıkabilecek zorunlu ihtiyaçların karşılanabilmesi için Başbakanlıktan izin alınacaktır"*** hükmü ile tasarruf tedbirlerinin sayın Başbakanın izni ile genelge kapsamı dışında tutulabileceği öngörülmüştür.

Bilindiği üzere tasarruf genelgeleri, kaynağı bulunamayan harcamaların, mevcut yada olası ekonomik krizlerden etkilenmemesi, kamu harcamalarında israfın önlenmesi, etkinliğin ve verimliliğin artırılması için alınan önlemlerdir. Ayrıca, AKP hükümetinin Başbakanı başta olmak üzere, ekonomiyi yöneten Bakan ve bürokratlarının açıklamaları da, bütçe açıklarının azaltıldığı, enflasyonun düştüğü ve giderlerin denetim altına alındığı yönündedir.

7/2084

Bu bağlamda;

1- Her şeyin normal ve olumlu seyrettiğinin iddia edildiği bir ortamda, ödeneği konulmuş, bütçe kanunda yer almış ve TBMM'de onaylanmış işlerin tasarruf genelgesi ile durdurulmasına neden gereksinim duyulmuştur?
2- Genelgede, belediyeler ile il özel idareleri ve bunlara ait kuruluşların, **'gayrimenkul edinmeleri ve kiralamaları'** yasaklanırken, diğer yandan 'diğer hususlar' başlıklı bölümünde yer alan, **'zorunlu ihtiyaçların karşılanabilmesi için'** tasarruf tedbirlerinin Başbakanın izni ile kaldırılabilmesinin öngörülmesi, 'Genelge'nin seçim dönemine girdiğimiz bir ortamda baskı aracı olarak kullanılacağı iddialarını güçlendirmektedir. Bu iddialar doğru mudur?
3- Yerel yada merkezi kurumlarımızın programına aldığı, ödeneği bulunan ve kendi meclislerinden onaylanmış işlerinin genelge kapsamı dışında tutulması için bir çalışma yapacak mısınız?
4- Söz konusu genelgede, kamu taşıtlarında tasarrufa gidilmesi için önlemler öngörülürken, **"kamu hizmetlerinde kullanılmak üzere özel sektörden kiralanan araçlara"** yer verilmemiş olmasının herhangi bir nedeni var mıdır?
5- Tasarruf tedbirlerini düzenleyen söz konusu genelge, 01/04/2006 tarihli ve 26126 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan, **"Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller"**e ilişkin 17/03/2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararını ortadan kaldırmakta mıdır?
6- Şubat 2007 itibarı ile, kurumların taşıt ihtiyaçlarını karşılamak üzere özel sektörden kiralanmış araç var mıdır? Varsa, bunun kurumlara göre sayısı ve kurumlara maliyeti ayrıntılı olarak nedir?