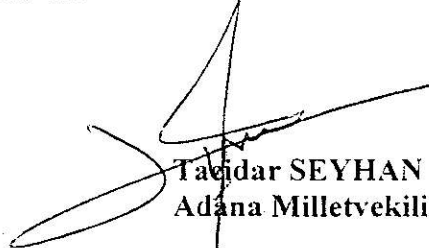




Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 11.01.2007


Taçdar SEYHAN
Adana Milletvekili

09 Ocak 2007 tarihinde Irak'ta düşen Moldova tescilli AN-26 Antonov tipi uçağın ilgili firmanın sitesinde sadece kargo taşıma amaçlı üretildiği görülmektedir.
Bu bilgiler ışığında ;

- 1- Kargo uçağı olarak üretilen bu uçak nasıl yolcu taşıyabilmektedir?
- 2- Bu uçakta hayatını kaybeden yolcuların sigortası var mıdır? Yoksa yolcu sigortası yapılmadan uçuşlar nasıl gerçekleştirilmiştir?
- 3- Ulaştırma Bakanlığına bağlı Sivil Havacılık Kurumu çok eski olduğu bilinen bu uçaklarla yolcu taşınmasına nasıl izin vermiştir? Bu uçaklar yolcu taşıması için gerekli sertifikasyona sahip midir?
- 4- RJ 100 tipi uçaklar uçuş süresini doldurduğu için Türk Hava Yolları tarafından iade edilmiştir. Daha eski bir uçağın Türkiye'de yolcu taşıması yapmasına hangi gerekçelerle izin verilmiştir?
- 5- Adana Valiliğinin 2006 yılı içerisinde defalarca Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kalkış ve iniş sırasında bu uçaklarda çatlamlar ve cam kırılmaları olduğunu bildirmesine rağmen neden işlem yapılmamıştır?
- 6- Uçağın kesin düşüş nedeni nedir?