T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.01.2007
10422

19976

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 11.01.2007

Tacidar SEYHAN
Adana Milletvekili

09 Ocak 2007 tarihinde Irak'ta düşen Moldova tescilli AN-26 Antonov tipi uçağın ilgili firmanın sitesinde sadece kargo taşıma amaçlı üretildiği görülmektedir.
Bu bilgiler ışığında ;

1- Kargo uçağı olarak üretilen bu uçak nasıl yolcu taşıyabilmektedir?

2- Bu uçakta hayatını kaybeden yolcuların sigortası var mıdır? Yoksa yolcu sigortası yapılmadan uçuşlar nasıl gerçekleştirilmiştir?

3- Ulaştırma Bakanlığına bağlı Sivil Havacılık Kurumu çok eski olduğu bilinen bu uçaklarla yolcu taşınmasına nasıl izin vermiştir? Bu uçaklar yolcu taşıması için gerekli sertifikasyona sahip midir?

4- RJ 100 tipi uçaklar uçuş süresini doldurduğu için Türk Hava Yolları tarafından iade edilmiştir. Daha eski bir uçağın Türkiye'de yolcu taşıması yapmasına hangi gerekçelerle izin verilmiştir?

5- Adana Valiliğinin 2006 yılı içerisinde defalarca Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne kalkış ve iniş sırasında bu uçaklarda çatlamalar ve cam kırılmaları olduğunu bildirmesine rağmen neden işlem yapılmamıştır?

6- Uçağın kesin düşüş nedeni nedir?