

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

7/21663

Sayı : B.05.1.EGM.0.12.05.05 - 1750-2730/81106
Konu: Yazılı Soru Önergesi

02/04/2007
03 Nisan 2007

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi : 02/04/2007 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-30974 (7/21663) ve (7/21664) sayılı yazı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan cevaplandırılması istenilen (7/21663) ve (7/21664) nolu soru önergelerinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

Ülkemizde nüfus artışına paralel olarak gelişen hızlı şehirleşme ve neticesinde ortaya çıkan ulaşım ve altyapı sorunları ile taşıt ve sürücü sayısındaki artışlar trafik sorununu da beraberinde getirmektedir. Vatandaşlarımızın can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik olarak, trafik kuruluşlarımızda görevli personelimiz şehir içi ve şehir dışı karayollarında trafik yönetim ve denetim hizmetlerini büyük bir özveriyle aralıksız bir şekilde sürdürmektedir.

Trafik kazalarının azaltılması ile trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinin etkinliğini artırmak amacıyla, illerimizin yaptığı trafik denetimlerinin yanı sıra Emniyet Genel Müdürlüğünce trafik kaza istatistikleri çerçevesinde yapılan değerlendirmelere göre, trafik kazalarının yoğun olduğu yol kesimleri, mevsim, gün ve saatler tespit edilmekte ve bu doğrultuda denetimler gerçekleştirilmektedir.

Yine, illerimizin trafik kaza istatistikleri aylık olarak incelenmekte, trafik kazalarında artış görülen illerimizde haftalık şok denetimler uygulanmaktadır. Zaman zaman merkezden çıkartılan sivil denetleme ekipleriyle de trafik kuruluşlarımızın belirtilen hususlara riayet edip etmedikleri denetlenmektedir.

Ülkemiz genelinde son 7 yıl içerisinde toplam 3.540.750 trafik kazası meydana geldiği, bu kazalarda 786.534 kişinin yaralandığı, 22.623 kişinin ise hayatını kaybettiği tespit edilmiştir. Maddi hasarın ise yaklaşık 4.185.000.000 YTL olduğu tahmin edilmektedir. Trafik kazalarının oluş yerleri incelendiğinde, genellikle cadde ve sokaklar, devlet yolu, il yolu ve otoyollar ilk sıraları aldığı, sürücü kusurlarına bakıldığında ise arkadan çarpma, doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma ve kavşaklarda geçiş önceliğine uymama gibi trafik ihlallerinin ilk sıraları aldığı tespit edilmiştir.

Hükümetimizin Acil Eylem Planı kapsamında bölünmüş yol çalışmaları yapılan yerlerde meydana gelen trafik kazalarında bir önceki yıllara oranla önemli ölçüde azalma olduğu tespit edilmiştir.

Trafik İdari Para Cezaları, Vergi Usul Kanunu hükümleri uyarınca her yıl tespit ve ilan olunan yeniden değerlendirme oranında arttırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdülkadir AKSU
İçişleri Bakanı

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi:

Başbakanlığa