7/18128

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02. 1 .GÜM.O.06.00.01.1/10
Konu : Yazılı Soru Önergeleri.

029094 • 14.11.2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: Başbakanlığa muhatap 27.10.2006 tarih ve 7/18128-26577/61659 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız eki, Tekirdağ Milletvekili Sn. Enis TÜTÜNCÜ tarafından tevcih edilen 7/18128 esas no' lu Yazılı Soru Önergesinin cevabı ekli olarak sunulmuştur.

Bilgilerine arz ederim.

Kürşad TÜZMEN
Devlet Bakanı

EKLER :
EK-1: 7/18128 Esas No' lu Yazılı Soru Önergesinin Cevabı.

Gümrük Müsteşarlığı, Gümrükler Genel Müdürlüğü
Hükümet Meydanı No:3 06100 Ulus/ANKARA
Telefon: (0312)3068867 Faks: (0312)3068875
e-posta: selami@gumruk.gov.tr elektronik ağ: www.gumruk.gov.tr
Ayrıntılı bilgi için irtibat: S. GÜRKAN (Gümrük Uzmanı)

7/18128

EK-1: 7/18128 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesinin Cevabı:

Tekirdağ Milletvekili Sn. Enis TÜTÜNCÜ tarafından tevcih edilen 7/18128 esas no' lu yazılı soru önergesine cevap teşkil eden görüşlerimiz maddeler itibariyle aşağıda yer almaktadır:

1,2- Mer'i 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu ve mülga 1918 sayılı Kaçakçılığın Men ve Takibine Dair Kanun kapsamında, Gümrük Müsteşarlığınca, kaçak zannıyla el konulan eşyaya ilişkin her türlü bilgi kayıtlarımızda mevcut olup, yakalamalara ilişkin bilgilere Gümrük Müsteşarlığı' nın internet sitesinden de ulaşılması mümkün bulunmakla birlikte 2002-2006 (07.11.2006 tarihi itibariyle) yılarında kaçakçılık zannıyla el konulan eşya cinsleri ve değerleri* aşağıdaki tabloda belirtilmiştir:

CİNSİ/YILLAR	2002	2003	2004	2005	2006
ARAÇ	12.783.338.073.800	26.597.647,24	42.219.241,24	46.751.441,27	97.558.338,30
TEKEL	16.666.110.473.587	21583.016,11	9.821.470,79	11.021.134,00	18.475.472,50
GIDA	2.229.331.131.355	2.404.957,01	2.130.934,80	39.540.510,02	15.170.806,35
AKARYAKIT	36.760.752.410.500	72.041.339,59	102.310.736,84	64.111.454,90	27.444.258,15
İHR.SUİSTİMALİ	5.511.241.455.646	2.544.783,21	1.847.769,20	0,00	177.043,17
ELEKTRONİK	7.286.905.754.800	15.415.068,31	37.771.390,34	29.718.985,72	28.189.165,06
TIBBİ	746.150.849.000	4.154.396,66	2.452.668,50	1.261.352,02	2.687.453,63
ZİRAİ	42.906.560.000	324.300,00	198.062,00	66.906,09	158.097,21
TEKSTİL	1.318.715.171.893	4.071.320,78	1.212.121,32	4.286.800,54	7.787.677,63
MAK. AKS. VE YED. PAR.	4.141.715.548.645	3.017.064,74	2.657.163,11	18.967.985,34	4.176.251,79
ÇEŞİTLİ EŞYA	17.923.454.110.950	6.685.704,95	28.584.874,42	33.135.203,37	22.088.119,55
SİLAH	6.047.286.000.000	68.525,00	1.495.395,63	486.296,71	590.910,60
TİCARİ EŞYA TOPLAMI	111.457.907.540.176	158.908.123,64	232.701.828,19	249.348.069,98	224.503.593,94
UYUŞTURUCU	35.365.897.000.000	170.548.472,50	304.144.324,00	82.025.499,00	96.670.184,00
TOPLAM	146.823.804.540.176	329.456.596,14	536.846.152,19	331.373.568,98	321.173.777,94
OLAY SAYISI	582	837	1.295	1.581	1.581
KAÇAK YOLCU	765	557	575	340	173

*2002 yılı değerlerine ait rakamlar **TL**, diğer yılların değerlerine ilişkin rakamlar **YTL** cinsinden belirtilmiştir.

Ülke ekonomisi ve sosyal hayatı üzerinde yarattığı olumsuzluklar nedeniyle, mevcut tüm imkanlarla, kaçakçılıkla mücadele edilmektedir.

3- Ulusal basında yer alan haberlerde bahsi geçen Ankara Ticaret Odası'nın hazırladığı "Kaçak Ekonomisi" başlıklı rapor tarafımıza intikal etmemiştir. Bu nedenle, bu raporun hangi veriye, delile ve bilgiye istinaden hazırlandığı tarafımızca bilinememekte ve analizi yapılamamaktadır. Ancak, kaçakçılıkla mücadelenin asli görevleri arasında olduğunun bilincindeki Gümrük Müsteşarlığı, Müsteşarlığa intikal eden her türlü bilgi, belge ve ihbarı değerlendirmekte ve tüm personeli ile kaçakçılığın önlenmesi adına özveri ile çalışmaktadır.

Yukarıdaki tablonun incelenmesinden de görüleceği üzere, yıllar itibariyle sürekli artan yakalama miktarları dikkate alındığında bu konuda bir zafiyetin olduğu yönündeki eleştirilerin gerçeği yansıtmadığı aşikardır. Gümrük denetimine tabi tutulmadan ve gümrük kapılarımızdan geçirilmeksizin yurda sokulan eşyanın, iç denetimle görevli kurumlarca, iç denetim mekanizmaları kullanılarak, iç piyasada tüketilmesinin engellenmesinin, kaçakçılıkla mücadele de etkin bir yöntem olacağı düşünülmektedir.

4- Gümrük Müsteşarlığınca, 4926 sayılı Kanunda yer alan hükümlerin doğru ve tam olarak uygulanarak kaçakçılıkla etkin bir şekilde mücadele edilmesi amacıyla düzenleyici işlemler yapılmakta, Müsteşarlığa ulaşan ihbarlar değerlendirilmeye tabi tutulmakta somut bir nitelik taşıması halinde incelenmek ve soruşturulmak amacıyla konu denetim birimlerine intikal ettirilmekte, ilgili gümrük idareleri de tedbir amacıyla bilgilendirilmektedir. Yine kaçakçılıkla mücadelede etkinliğin sağlanması amacıyla, diğer mücadeleci kuruluşlarla işbirliği yapılarak bilgi paylaşımı yoluna gidilmektedir. Kaçakçılık olayının arkasında bulunan güçlerin Türkiye içinde ve dışındaki organizasyonu, boyutu ve derinliği konusu polisiye bir nitelik taşımakta olup, konunun İçişleri Bakanlığından sorulması gerekmektedir.

5- Kaçakçılıkla mücadelede etkinliği arttırmak amacıyla; 1918 sayılı Kaçakçılığın Men ve Takibine Dair Kanun' un günümüz koşullarının getirdiği yenilikleri karşılamadığı düşüncesinden hareketle hazırlanan 4926 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu, 19.07.2003 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, Yeni Türk Ceza Kanunu ve günün getirdiği ihtiyaçlar da dikkate alınarak hazırlanan yeni bir Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu Tasarısı TBMM Adalet Komisyonuna intikal ettirilmiştir.

Diğer taraftan, suiistimal edilerek kaçakçılık olayları için etkin bir araç olarak kullanılan günübirlik giriş-çıkışlar, bir kişi için, en az üç gün aralıklarla ayda en fazla dört defaya mahsus kılınarak sınırlandırılmış ve ülkemize giriş noktalarındaki gümrük hattı dışı eşya satış mağazalarının ülkemize giren yolculara mükerrer satış yapmasını engelleyecek bilgisayar programı hazırlanarak kullanımına başlanmıştır.

Akaryakıt depolanan gümrük antrepolarında ölçümlerin hatasız yapılarak, gümrük gözetim ve denetiminin etkinlikle gerçekleştirilmesini teminen; 10 Seri No.' lu (Gümrük Antrepo Rejimi) Gümrük Genel Tebliği'nin 2. maddesi, 13 Seri No.' lu (Gümrük Antrepo Rejimi) Gümrük Genel Tebliği ile değiştirilmiş ve antrepo olarak açılmak istenen tanklarda, Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) tarafından akredite edilen veya TÜRKAK ile karşılıklı tanıma anlaşması bulunan akreditasyon kurumlarınca onaylanmış ve Dış Ticaret Müsteşarlığı tarafından uluslararası gözetim şirketi unvanı verilen gözetim şirketleri tarafından hazırlanmış kalibrasyon cetvelleri aranması şartı getirilmiştir.

Diğer taraftan, 12 Seri No.' lu (Gümrük Antrepo Rejimi) Gümrük Genel Tebliği ile; A tipi genel antrepolarda 24 saat kayıt yapan, ilgili alanın ve bilhassa alana giriş çıkış yerlerinin Gümrük Müdürlüklerince izlenmesini sağlayan bir kamera sisteminin antrepo işleticileri tarafından kurulması zorunluluğu ile, her nevi petrol ürünü depolanan antrepolarda Gümrük Yönetmeliği'nin 286 ncı maddesinin (p)/7 nci bendi gereğince bulunması gereken elektronik ölçüm cihazlarının bilgisayar bağlantıları oluşturularak elektronik ortamda ilgili Gümrük Müdürlükleri ve Başmüdürlüklerden gözetim yapılmasını ve antrepoda mevcut yakıt miktarının izlenmesini sağlayan bir sistemin antrepo işleticileri tarafından kurulması zorunluluğu getirilmiş olup, Halen A tipi genel antrepolar ile tüm akaryakıt antrepoları elektronik ortamda Gümrük İdareleri tarafından izlenebilmektedir.

Sınır kapılarımızın teknik donanımı güçlendirilmiş olup, denizden yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesine yönelik olarak, mevcut 10 Gümrük Muhafaza motorbotuna ilaveten Savunma Sanayi Müsteşarlığı kanalıyla yaptırılan gece görüş sistemine sahip 60 knot süratinde 3 adet Gümrük Muhafaza Motorbotu İstanbul, İzmit ve Mersin Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine tahsis edilmiştir.

EK-1: 7/18128 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesinin Cevabı:

Ayrıca, Savunma Sanayi Müsteşarlığı kanalı ile yapımı için imzalanan protokol çerçevesinde 2 adet motorbotun 2006 yılı içinde geçici teslim alınması planlanmış, 1 adet motorbotun Savunma Sanayi Müsteşarlığı kanalı ile yapımı için ilgili Bakanlar arasında protokol imzalanmış ve ödenek aktarımı gerçekleşmiştir.

Kaçakçılıkla Mücadelede İdaremizin teknik altyapısının geliştirilmesi ve mücadelede etkinlik sağlanması amacıyla Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali İşbirliği kapsamında projeler yürütülmekte, yüksek ticaret hacmine sahip gümrük kapılarının altyapısının arama sistemleri ile geliştirilmesi ile ilgili olarak proje çalışması devam etmektedir. Araç ve Konteynır Tarama Sistemlerinin (X-RAY) alınması ile ilgili olarak da Teknik Şartnameler hazırlanarak merkezi Finans ve İhale Birimine iletilmiş olup, gerekli çalışmalar yürütülmektedir.