



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/20857
DD
ULUSLARARASI
MİLLETLER VE
CUMHURİYETLER
2006

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01-528
Konu : Sayın A.Cumhur YAKA' nın
7/20857 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

17594

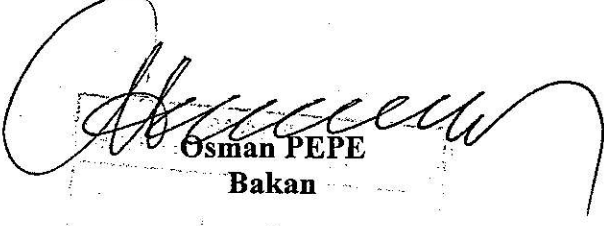
26./03/2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : TBMM'nin 01.03.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-29942 sayılı yazınız.

İlgi yazı ekinde alınan, Muğla Milletvekili Sayın A.Cumhur YAKA' nın "Muğla-Fethiye' deki düşünülen deniz dolgusuna ilişkin" 7/20857 esas sayılı yazılı soru önergesi Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Osman PEPE
Bakan

EK
Cevabi yazı (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:
Başbakanlık

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ CUMHUR YAKA' NIN
7/20857 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

1. İskele dolgu alanı imar planı yapılmak istenen alan Muğla İli, Fethiye İlçesi, Ece Marina Yat Limanının doğusunda mevcut iskelenin bulunduğu alanda yer almaktadır. Çalışma alanı 1/5000 ölçekli 022d-13d,022d-13a nolu Nazım İmar Planı, 1/1000 ölçekli 022d-13d-1a,022d-13d-1b ,022d-13a-4d nolu Fethiye I.Etap Uygulama İmar Planı kapsamında kalmaktadır.

Fethiye İlçesi, Karagözler Mahallesi, 2 pafta, 400 ada,1 nolu parselde tanımlı olan mevcut iskelenin yaklaşık 80m uzatılarak kapasitesinin artırılmasına yönelik talep hakkında 09.04.2004 tarih ve 1148/im 497 sayılı Fethiye Belediye Başkanlığı yazısı ile Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü 6. Bölge Müdürlüğü'nden görüş talep edilmiştir.

Fethiye Belediye Meclisinin 14.10.2004 tarih ve 62 sayılı kararı ile Ulaştırma Bakanlığı Demiryolları, Limanlar ve Hava Meydanları İnşaatı Genel Müdürlüğü 6. Bölge Müdürlüğü'nün 25.08.2004 tarih ve 01548 sayılı yazısı ve eki avam projeye göre Fethiye İlçesi Karagözler Mahallesi, 2 pafta, 400 ada,1 no' lu parselde tanımlı olan iskelenin yaklaşık 150m uzatılarak kapasitesinin artırılması ile iskelenin doğu ve batı kısmında geri kazanım alanı oluşturulması için genişletilmesine yönelik 1/5000 ve 1/1000 ölçekli imar planları Fethiye Belediyesince hazırlanarak, ÖÇKK Başkanlığımıza sunulmuştur.

ÖÇKK Başkanlığımızca yapılan değerlendirme doğrultusunda, Fethiye Belediye Meclisinin 14.10.2004 tarih ve 62 sayılı kararı gereği, Fethiye İlçesi, Karagözler Mahallesi, 2 pafta ,400 ada,1 nolu parselde tanımlı olan mevcut iskelenin 150 m uzatılarak doğu ve batı yönünde kıyı kesiminde genişletilmesi suretiyle kapasitesinin artırılmasına yönelik hazırlanarak, ÖÇKK Başkanlığına iletilen "Fethiye İskele + Dolgu Alanı"na ait 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı teklifine ilişkin;

- Kültür ve Turizm Bakanlığı, Yatırım İşletmeler Genel Müdürlüğü'nün Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 30.12.2005 tarih ve 195333 sayılı yazısı,

-Kültür ve Turizm Bakanlığı, Kültür Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı13.02.2006 tarih ve 269 sayılı yazısı

-Milli Savunma Bakanlığının Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı17.02.2006 tarih ve 635-2133 sayılı yazısı,

-Genel Kurmay Başkanlığı, Hareket Başkanlığının Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 10.02.2006 tarih 3139277 sayılı yazısı,

-Maliye Bakanlığı Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nün Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 07.02.2006 tarih ve 04811 sayılı yazısı,

-Bakanlığımızca, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 22.05.2006 tarih ve 3636/24779 sayılı yazımız,

-Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü'nün Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 0.05.2006 tarih ve 7402 sayılı yazısı,

-Tarım Köyişleri Bakanlığı Tarımsal Üretim ve Geliştirme Genel Müdürlüğü'nün Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 08.02.2006 tarih ve 07061/33353-0794 sayılı yazısı,

-Ulaştırma Bakanlığı DLHİ Genel Müdürlüğü'nün Bayındırlık ve İskan Bakanlığı'na hitaplı 22.02.2006 tarih ve 3399 sayılı yazısı ile görüşlerin alındığı hususları tespit edilmiştir.

Söz konusu dolgu alanının mevcut Fethiye Kıyı Bandının devamı niteliğinde olması bu alanın yoğun olarak Fethiye halkının serbestçe dolaşımının sağladığı bir fonksiyona sahip olacağı ve yolcu gemilerinden inen turistlerin Fethiye'ye indikleri noktada daha emniyetli bir

kullanım türünden kente giriş sağlanacak olması sebebiyle Kurumumuzca özellikle yapımı öngörülmüş bir yatırımdır.

2. Fethiye Limanı çevresel özellikleri ile deniz turizmi açısından bir cazibe merkezi olup, doğası ve liman özelliği ile bölgede başlıca çekim gücünü oluşturmaktadır. Mevcut şartlarda talebi karşılamakta yetersiz kalan mevcut iskelenin her türlü yolcu gemisinin yanaşmasına elverişli olacak şekilde uzatılması ve gerekli altyapının sağlanması ile var olan doğal potansiyelin değerlendirilmesi amacıyla Fethiye Belediye Başkanlığınca talep edilmiştir. Fethiye yolcu iskelesi bu sayede Akdeniz çanağında tur yapan büyük yolcu gemilerinin yanı sıra kabotaj hattında sefer yapan büyük feribotlar ve deniz otobüslerine hizmet verebilecek duruma gelecektir.

Yolcu iskelesinin Fethiye yerleşim merkezinde yer alması nedeniyle geri sahası hemen hemen hiç bulunmamaktadır. Aynı zamanda Fethiye İlçesi deniz hudut kapısı olduğundan gümrüklü saha ve deniz hudut kapısı güvenlik kriterlerini sağlayacak şekilde donatılması hedeflenmiş ve dolgu alanı ile oluşturulacak olan geri alanda yolcu gemileri ve yolcular için zorunlu görülen tesislerin yapılması öngörülmüştür.

Sonuç olarak; Fethiye Limanı çevresel özellikleri ile deniz turizmi açısından bir cazibe merkezi olup doğası ve liman özelliği ile bölgede başlıca çekim gücünü oluşturmaktadır. Mevcut şartlarda talebi karşılamakta yetersiz kalan mevcut iskelenin her türlü yolcu gemisinin yanaşmasına elverişli olacak şekilde uzatılması ve gerekli altyapının sağlanması ile var olan doğal potansiyelin değerlendirilmesi mümkün olabilecektir.

3. Fethiye Körfezinin sahip olduğu ekolojik öneme binaen, söz konusu kıyı alanında yapılmak istenilen dolgunun ve dolgu alanı üzerinde yapılacak faaliyetin su ekosistemine, körfez içi su hareketliliğine, sualtı biyoçeşitliliğine olabilecek etkilerine yönelik fizikokimyasal ve biyolojik oşinografik verilerin elde edilerek, araştırılması amacıyla İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü'ne ÖÇKK Başkanlığımızca araştırma yaptırılmıştır. Bu araştırma sonuçlarına göre; iskele yapımı ile bağlantılı kıyıda yapılacak dolgu işlemi alandaki doğal yapının tamamen bozulduğu ve dolgu yapılacak sahada kamu yararı açısından olumsuz bir durum söz konusu olmadığından uygun bulunmuş, ancak gerekli dolgu alanının en düşük seviyede tutulması istenmiştir. Ayrıca söz konusu faaliyet için bölgenin kontrol edilebilir ve kontrol edilemez bazı faktörler sonucu ciddi anlamda tahrip olduğu göz önüne alındığında, henüz etkilenmemiş sahaların korunabilmesi amacıyla faaliyete ilişkin başka alternatif olmadığından gerekli tüm tedbirlerin alınmasının sağlanması gerektiği ifade edilmiştir.

4. İlgili tüm Kurumların konuya ilişkin görüşlerinin yer aldığı yazılara istinaden 1/5000 ve 1/1000 ölçekli **'Fethiye Yolcu İskelesi Ve Geri Kullanımına Ait İlave + Revizyon İmar Planı'** 13.05.2006 tarih ve 26167 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5491 Sayılı Çevre Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun kapsamında değerlendirilmek üzere Kurum Başkanlığımızın onayına sunulmuş ve 20.10.2006 tarihinde ÖÇKK Başkanlığımızca onaylanmıştır. Plan hükümlerinde yer aldığı üzere;

"Madde 12.ÇED Yönetmeliği hükümleri yerine getirilmeden uygulamaya geçilemez. Atık alım tesisleri ile ilgili olarak sistemin kurulması, ÇED Raporunun hazırlanması ve bu rapora göre tedbirlerin alınması zorunlu olup, ÇED Raporunun olumsuz olması halinde ÇED Raporu doğrultusunda işlemler iptal edilecektir. ÇED RAPORU sonuçlanmadan hiçbir yapısal uygulama yapılamaz.

Madde 15-Kıyı Kenar Çizgisinin deniz tarafında mevcut bulunan ve /veya yapılması planlanan kıyı yapısına ait uygulama projeleri (gerekli etüt,hesap ve tüm teknik detayları ile birlikte) 3348 Sayılı Kanunun 9. maddesi uyarınca Ulaştırma Bakanlığı , DLH İnşaatı Genel

Müdürlüğü'ne onaylanmak üzere verilecek yeni yapılacak kısımlarda onaylı uygulama projesi bulunmayan deniz yapılarının inşaatına kesinlikle başlanılmayacak ve mevcut kısımlarda ise gerekmesi halinde DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü'nce onaylı uygulama projesine uygun duruma getirilecektir." v.b hükümler ile yapılaşma süreci kontrol altına alınmaktadır.

Söz konusu alan üzerinde gümrüklü saha ve deniz hudut kapısı güvenlik kriterlerini sağlayacak şekilde kullanışlar, yolcular için zorunlu görülen tesisler, gerekli olan katı atık ve sintine alım sistemleri, güvenlik kontrolü için giriş ve çıkış kapıları, elektrik, su ve yangın hattı gibi tüm tesis için hizmet verecek kullanışlar yer alacak olup, yapılaşma aşamaları Kurumumuz ve Maliye Bakanlığı'nın bilgisi ve izni doğrultusunda ve ilgili Kuruluşların görüşleri doğrultusunda hazırlanan (yukarıda örneği verilen) plan hükümlerine dayanılarak yapılacaktır. Kıyı Kanunu uyarınca doldurma yolu ile elde edilen dolgu alanları hazine adına tescil edilecek olup, Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nün ilgili tebliğleri doğrultusunda ihale sureti ile kiralanabilecektir.

5. 383 Sayılı KHK uyarınca her ölçekteki planların onaylanmasından Özel Çevre Koruma Kurumu Başkanlığı yetkilidir. Kurumumuzca onaylanan Planların yerinde uygulanmasından ise bu alanda Fethiye Belediyesi yetkilidir.

Ancak bu alanın kullanım ve işletme hakkı Milli emlak Genel Müdürlüğü'nün tebliği doğrultusunda hayata geçirilebilecektir. Henüz uygulama süreci bile başlamamış bir plan kararının işletilme sürecine ilişkin iddialarda bulunulmasının hiçbir hukuki ve geçerli mesnedi bulunmamaktadır.