

7/18025

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/1946
Konu : Çanakkale Milletvekili
İsmail ÖZAY'ın
Yazılı Soru Önergesi.

SÜRELİ
29.11/2006

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 26.10.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS. 0.10.00.02-26308 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili İsmail ÖZAY'ın, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/18025 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği: T.B.M.M. Başkanlığına
Bilgi: Başbakanlığa

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN İSMAİL ÖZAY'IN
T.B.M.M. 7/18025 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

Çanakkale-Lapseki-Bayramiç yolunun 550-04 kontrol kesim no'lu İntepe varyantının yapımı çalışmaları 15.09.2003 tarihinde bitirilerek trafiğe açılmıştır. Yol açıldığı günden bu yana yol yavaş yavaş çökmekte ve her seferinde üstüne sadece kaplama yapılmaktadır. 04.04.2006'da Bayındırlık Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK verdiği yanıtta "...yüksek imla nedeni ile oturmalar olduğundan" bahsedilerek "..teknik elemanlarca, yolun gözlemlendiği ve tehlike olması halinde önlem alınacağı" şeklinde yanıt verilmişti. Yolda oturma ve kaymalar yaz aylarında da devam etmiştir. O nedenle aşağıdaki sorularımın Bayındırlık Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.03.10.2006

SORULAR:

1- Şu anda yolda oluşan oturma ve çatlaklar yüksek dolgunun oturmasından mı kaynaklanmaktadır? Yoksa dik eğimli, şiddetli erozyonlu (R15-3) bölgesinde ve 1. derece jeolojik önemli bölgede olmasından mı kaynaklanmaktadır?

2- Her yıl oluşan oturma ve çatlakların yanlış projelendirme veya yapımdan kaynaklandığı iddiaları hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu iddialar ile ilgili herhangi bir soruşturma yapıldı mı?

3- 04.04.2006 tarihli cevap yazınızda "...tehlike sezilmesi halinde önlem alınacaktır." Denilmektedir. Tehlike sezinin teknik ölçüsü nedir? Yol zemininin oturma yüksekliği midir? Çatlak boyutları mıdır? Yolun tümünden çökmesi midir?

4- Bu konu ile ilgili bakanlığınıza daha önce sorduğum sorulara aldığım yanıtlar tatmin edici değildi. İnşaat Mühendisi bir milletvekili olarak yukarıdaki sorularımın net, detaylı ve teknik bir dille yanıtlanmasının bakanlığınızca bir sakıncası var mı?

CEVAP:

Sözü edilen kesim; 30.04.2003 tarihinde yapımına başlanmadan önce birinci derecede kaza kara noktası konumunda olup, tamamen doğal şev eğimi yüksek olan bu kesim, jeolojik yapı olarak, faylarla bölünmüş kil taşı, silt taşı ve marnlı tabakalardan oluşmaktadır.

2003 yılında yapılan imalat sırasında, arazinin jeolojik yapısı dikkate alınarak projelendirme çalışması yapılmış ve suların Karayolları imalat sahasını etkilememesi için de her türlü önlem alınmıştır. Yol yapım çalışmaları tamamen, Karayolları Teknik Şartnamesi'ne ve projesine uygun olarak yapılmıştır. Yolda meydana gelen oturmalar, açıklandığı gibi önceden öngörülmemiş ve kontrol altına alınamayan yer altı sularından kaynaklanmaktadır. Dolayısıyla, bahsedilen çalışmalar, projeler doğrultusunda yapıldığından herhangi bir soruşturmaya gerek görülmemiştir.

Doğal heyelanlı yamaç üzerinde bulunan bu yol güzergahında, son yıllarda meydana gelen doğal afetler nedeniyle, kırıklı yapıdan oluşan zeminde, drenajların bozulmasına ve suların kontrol altına alınamamasına sebebiyet vermiştir. Kontrol altına alınamayan bu sular, dolgu malzemesinin içerisine işlediğinden, yolda yapısal bozulmalar meydana gelmiştir. Bundan böyle, yolda meydana gelebilecek yapısal bozulmalara karşın, yolun tehlike arz etmeden trafiğe geçit vermesi için her türlü ihaleli ve emanet yol yapım çalışması gerçekleştirilecektir.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz, faaliyetleriyle ilgili kurumsal çalışmalarında, teknik şartlara ve yeterliliğe gereken özeni gösteren köklü bir kuruluştur. Her zamanda bu azim ve kararlılık içerisinde olmuştur. Bu bağlamda, şahsıma ve Bakanlığımıza yöneltilmiş olduğunuz suallere; olabildiğince net, detaylı ve teknik bir dille cevap verilmesine çalışılmıştır. Ayrıca, tekrar ilave bir bilgi ve detay istenmesi halinde, hiç bir sakınca görülmeden, memnuniyetle gereği yapılacaktır.