



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Maliye Bakanı Sayın Kemal UNAKITAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.


Prof. Dr. Mustafa ÖZYURT
CHP Bursa Milletvekili

Bursa Büyükşehir Belediyesi sınırları dahilinde bulunan 600 adet tahditli ticari plakalı minibüs sahibi, Bursa Büyükşehir Belediyesi ile anlaşarak 2 adet minibüsçü birleşip, özel halk otobüsüne dönüşmüş ve bu yapılanma ile 1 adet özel halk otobüsüne 2 minibüsçü esnafı ortak olmuştur.

Bu yapılanma ve dönüşümün gereği olarak, Bursa Büyükşehir Belediyesi, Bursa Ulaşım Toplu Taşıma İşletmeciliği San. ve Tic. A.Ş. ile Bursa Özel Halk Otobüsleri Odası arasında sözleşme imzalanmıştır. İmzalanan bu sözleşmeyle Bursa Özel Halk Otobüsleri, Bursa Büyükşehir Belediyesi tarafından uygulanan, bütünleşik bilet sistemi toplu taşıma elektronik akıllı kart ve akıllı bilet sistemine dahil edilmişlerdir. Bu şekilde tahsil edilen ulaşım ücretleri bir havuzda toplanarak otobüs işleticilerine hak edişlerine göre düzenledikleri fatura karşılığında idare tarafından banka hesaplarına yatırılmaktadır. Avrupa uyum yasaları çerçevesinde hayata geçirilen bu projeyi bir çok belediyede uygulamaya geçirmek istemektedir.

Yakında birçok ilimizde uygulanması düşünülmekte olan sistemin iyi bir şekilde gözden geçirilmesi ve bazı önlemlerin alınması gerekmektedir. Özel Halk Otobüsü Esnafı belediyeye ödediği komisyon gideri, akaryakıt gideri, kendi güvencesi olan bağ-kur primi, araç bakım gideri, stopaj, şoför maaşı, şoför SSK gideri, trafik, kasko, muhasebe giderleri, KDV, ödediği vergi derken , gece gündüz çalışıp didindiği halde açlık sınırının altında bir gelirle yaşamını devam ettirmek zorunda kalmaktadır.

Bu nedenle;

1-Maliye Bakanlığı'na, toplu taşımacılıkta kullanılan akaryakıt üzerinden alınan, özel tüketim vergisinde indirim yapılması düşünülmekte midir?

2-Toplu taşımacılığın geliştirilmesi, teşvik edilmesi ve ulaşım ücretlerinin ucuz olabilmesi için, toplu taşımacılık yapanlara Katma Değer Vergisi indirimi yapılması düşünülmekte midir?

3-Şehiriçi toplu taşıma faaliyetlerinde bulunan şirketlere Kurumlar Vergisi muafiyeti getirilmesi düşünülmekte midir?

4-1.sınıf bilanço esasına göre defter tutan Özel Halk Otobüsü Esnafı'nın defter tutma hadlerinin yeniden ele alınarak bir düzenleme yapılması düşünülmekte midir?

5-Toplu taşımacılığın geliştirilmesi, teşvik edilmesi ve ulaşım ücretlerinin ucuz olabilmesi için, toplu taşımacılık yapan esnafa Gelir yada Kurumlar Vergisi muafiyeti istisnası getirilmesi düşünülmekte midir?