



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 18.04.2007
Sayı : 18191

22218

19.04.2007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

1943 yılında proje çalışmalarına ve 32 yıl önce de yapımına başlanan ve 7 yılda tamamlanması planlanan "Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Ayaş Tüneli Projesi" kaderine terk edilmiş durumdadır. Türkiye'nin en uzun tüneli olarak planlanan Ayaş Tüneli'nin 8 kilometresi kazılarak yüzde 78'i tamamlandıktan sonra adeta bir "ayıp abidesi" olarak çürümekte, akıbetinin ne olacağı bilinmemektedir.

Bu bağlamda;

1-Bu projeye bugüne kadar kaç ABD doları harcanmıştır? Tamamlanması için kaç ABD Doları yatırıma ihtiyaç vardır?

2-Sözkonusu projenin 100 milyon dolar civarında bir yatırımla hayata geçmesinin mümkün olduğu ancak, bunun yerine; 1.6 milyar dolara mal olacağı belirtilen Ankara-İstanbul Rehabilitasyon Projesi'nin tercih edildiği iddiaları doğru mudur? Doğru ise gerekçelerini açıklar mısınız?

3-Tünelin bakımı için neler yapılıyor? Bakım için kaynak ayrılmış mıdır? Çökerse sorumlusu kim olacaktır, hesabı kim verecektir?

4-Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin tüneli soğuk hava deposu olarak kullanmak istediği iddiaları doğru mudur? Doğru ise, tünel Belediyeye devredilecek midir?

5-Ayaş Tüneli'nin akıbeti ne olacaktır? Proje tamamlanacak mıdır? Ne zaman? Açıklar mısınız?