



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Emin KOÇ

Yozgat Milletvekili

Yozgat Merkezde, E-88 Karayolu üzerine yapılan Köprülü Kavşak gerek ihale gerek yapım aşamasında çeşitli tartışmalara yol açmıştır. Bu projeye onay veren Karayolları Kayseri Bölge Müdürlüğü inanılmaz bir skandala yol açmış, Köprülü Kavşağın yaya alt geçitlerinin olmadığını Kavşak yapımı bitip hizmete açtıktan sonra fark etmiştir. Bu eksiklik alelacele yaya alt geçitlerini yaparak tamamlamıştır. Ancak, daha bir yılını yeni dolduran bu projede yağın ilk karla beraber sorunlar ortaya çıkmıştır. 20.01.2007 tarihinde, yaya alt geçidinin bulunduğu yerde yol çökmüş, çöken yoldan sızan su yaya alt geçidine dolmuştur. Hem araçlar hem yayalar için çok tehlikeli bir durum ortaya çıkmıştır. Bu bağlamda:

- 1- İhaleye çıkılma aşamasında Köprülü Kavşak için yaya alt geçidi öngörülmemesinin gerekçeleri nedir?
- 2- Yurttaşlarımızın can ve mal güvenliğini etkileyebilecek bir unsuru projede değerlendirmeyen yetkililer konusunda herhangi bir işlem yapıldı mı?
- 3- Köprülü Kavşak ne kadar bedelle, hangi firmaya ihale edilmiştir? İhaleye giren diğer firmalar hangi tekliflerde bulunmuştur?
- 4- Projenin tamamlanmasından kısa bir süre sonra yolda meydana gelen göçüğün sebepleri nedir? Göçük, ihaleyi tamamlayan firmanın kusurundan mı kaynaklanmıştır? Bu konuda herhangi bir inceleme başlatıldı mı?
- 5- Yolda meydana gelen göçüğün onarılması ve yaya geçidinde meydana gelen zararın giderilmesi için kamu kaynaklarından mı harcama da bulunulmuştur?
- 6- İhaleyi kazanan firmanın yaptığı işleri denetleyen görevliler ile firma sahipleri arasında akrabalık ilişkisi bulunduğu ve bu nedenle yapılan işlerin denetlenmediğine ilişkin iddialar doğru mudur?
- 7- Yozgat halkının yaşamını olumsuz etkileyen, kamunun zarara uğramasını neden olan sorumlular hakkında herhangi bir işlem yapılması düşünülmekte midir?