



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kara ve demiryollarının kavşak noktasında yer alan Eskişehir, mevcut potansiyeline rağmen sanayileşmede hak ettiği hızı yakalayamamıştır. Özellikle son dönemde çıkarılan teşvik yasasıyla çevresindeki iller teşvik kapsamına alınırken, Eskişehir'in teşvikli iller kapsamı dışında bırakılması yatırımların önünü kesmiş durumdadır. 5 yıllık bir süreyi kapsayan teşvik uygulaması nedeniyle yeni yatırımların gelmediği Eskişehir'i yatırımcılar için cazibe merkezi haline getirecek ve mevcut işletmelerin rekabet gücünü artıracak en önemli projelerden biri Eskişehir'in demiryolu ile Mudanya limanına bağlanmasıdır. Konuyla ilgili sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Mehmet Vedat YÜCESAN  
Eskişehir Milletvekili

1-) Eskişehir ile çevre illerin ekonomilerini canlandıracak ve sanayicilerin rekabet gücünü artıracak olan Eskişehir'in demiryolu ile Mudanya limanına bağlanmasına ilişkin bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

2-) Eskişehir'in İç Anadolu'nun en büyük ihracat kenti olmasını sağlayacak bu projenin çalışmalarına ne zaman başlanması düşünülmektedir?

3-) Bölge ekonomisinin yanı sıra Türkiye ekonomisine de büyük katkı sağlayacak olan bu proje için ne kadarlık bir finansmana ihtiyaç duyulmaktadır?