7/18875

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SÜRELİ
../../2006
23/11/2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 2264
Konu : Afyonkarahisar Milletvekili
Halil ÜNLÜTEPE'nin
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 29.11.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02- 24487 sayılı yazınız.

Afyonkarahisar Milletvekili Halil ÜNLÜTEPE'nin Bakanlığıma yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/18875 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafiz ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (2 Sayfa)

DAĞITIM:
Gereği: T.B.M.M. Başkanlığına
Bilgi: Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83
Faks : (0312) 418 55 42 e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.

7/18875

AFYONKARAHİSAR MİLLETVEKİLİ
SAYIN HALİL ÜNLÜTEPE'NİN
T.B.M.M.7 /18875 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLAR

SORULAR:

Afyonkarahisar ili Dinar-Dazkırı Devlet Karayolu; İç Anadolu, Karadeniz, Güneydoğu Anadolu ve Akdeniz Bölgelerini İzmir ve Ege Bölgelerine bağlayan, trafik yoğunluğunun oldukça fazla olduğu bir yoldur. Genişliği 7 metre olan ve günde ortalama 8000 aracın geçtiği bu yolda 2004 yılında 129 trafik kazası yaşanmıştır. Bu kazaların %53'ü ölümle sonuçlanmıştır. Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü tarafından tanzim olunan raporla bu yolun standartlara uymadığı belirlenmiş ve mevcut yol korunarak yanına ikinci bir yol yapılması, bu suretle yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi için proje hazırlanmış ve ilgili birimlerce onaylanmıştır. Yolun Denizli-Dazkırı ve Sandıklı Dinar kısımları tamamlanmıştır. Dinar- Dazkırı arası ise Dinar-Dazkırı 2. Bölge Hududu Yolu Projesi adıyla 2003 yılında bitirilmek üzere 1997 yılında ihale edilmiştir. Belirlenen zamanda tamamlanamayan bu yolun 2005 yılı sonu itibariyle fiziki gerçekleşme oranı % 21'dir. Bu projeye bugüne kadar ayrılan ödeneğin aynı oranda devam etmesi halinde yolun tamamlanması 25 yıl sürecektir.

1-Hükümet olarak duble yol yapılması konusunda iddialı olmanıza rağmen bu projeye yeterli ödenek aktarmamanızın sebebi nedir?

2-Projenin AKP hükümeti döneminden önce başlamış olması ödenek aktarılmamasının sebeplerinden midir?

3- Projeye 2007 yılı Yatırım Programında ne kadar ödenek ayrılacaktır?

4- Bitiş yılı olarak 2003 yılı belirlenen ancak ödeneksizlik nedeniyle bugüne kadar sadece %21'i yapılabilen bu yolun tamamlanması ne zaman mümkün olacaktır? Kesin bir tarih belirlenmiş midir?

CEVAPLAR:

1-Karayolları Genel Müdürlüğümüze Milli bütçeden ayrılan kaynakların kısıtlı olması nedeniyle programında yer alan projelere yeterli ödenek ayrılamamaktadır.

2006 yılı ödeneği 2.400.000 YTL. olan söz konusu yola, yıl içinde 500.000 YTL. ek ödenek sağlanmıştır.

2-Projenin AKP hükümeti döneminden önce başlamış olması ödenek aktarılmamasına sebep teşkil etmemekte olup, bütçe imkanlarının kısıtlı olması nedeniyle yeterli ödenek aktarması yapılamamaktadır.

3-2007 yılı Yatırım Programı Tasarısı çalışmaları devam etmekte olup, proje bazında ödenek dağılımı henüz kesinlik kazanmamıştır.

7/18875

4-56 Km. uzunluğundaki Dinar - Dazkırı -2 . Bl. Hd. yolunun ihalesi 1997 tarihinde yapılmış olup, yapım çalışmaları 1998 tarihinde başlamıştır.

Bu güne kadar %21 fiziki gerçekleşme sağlanmış olan yolun 10,4 Km.si sathi kaplamalı bölünmüş yol ve 2,3 Km.si de 1A standardında sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır.

Yolun tamamının BSK aşınma seviyesinde bitirilmesi için 46.621.092.YTL. ek ödeneğe ihtiyaç olup, 2008 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.