7/19016

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SÜRELİ
.../.../2006

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.21.610/ 2263
Konu : İzmir Milletvekili
Abdürrezzak ERTEN'in
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 29.11.2006 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02- 24487 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Abdürrezzak ERTEN'in Bakanlığıma yöneltmiş olduğu, T.B.M.M. 7/19016 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Faruk Nafız ÖZAK
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı ( 1 Sayfa )

DAĞITIM:
Gereği: T.B.M.M. Başkanlığına
Bilgi: Başbakanlığa

Vekaletler Caddesi No : 1 Bakanlıklar 06100 ANKARA Telefon : (0312) 410 14 40 - 410 14 83
Faks : (0312) 418 55 42 e-posta : sgbparlamento@bayindirlik.gov.tr Web : www.bayindirlik.gov.

7/19016

**İZMİR MİLLETVEKİLİ**
**SAYIN ABDÜRREZZAK ERTEN'İN**
**T.B.M.M. 7/19016 ESAS SAYILI**
**YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT**
**SORULAR VE CEVAPLARI**

**SORULAR :**

İzmir ilimizin Güzelbahçe ilçesinin geçen çevre yolu ilçeyi ikiye bölmektedir. Çevre yolundan Bornova, Buca, Gaziemir, Konak, Balçova ve Narlıdere ilçeleri ücretsiz olarak yararlanırken Narlıdere-Güzelbahçe güzergahından Güzelbahçe'ye gelen oto sahipleri ücret ödemek zorunda kalmaktadır.

1- İlçe halkının mağduriyetinin giderilmesi adına Narlıdere gişelerinin, Güzelbahçe ilçe sınırları içine alınması veya elektronik sistemin Narlıdere girişi, Güzelbahçe çıkışı sıfır kuruş veya Güzelbahçe girişi, Narlıdere çıkışı sıfır kuruş olarak ayarlama yapılması yönünde bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

2- Belirtilen altı ilçe ücret ödemeden bu hizmetten yararlanırken, ayrıca İstanbul Büyükçekmece ve Adana Pozantı halkı ücretsiz kullanım hakkını yasal olarak elde etmişken Güzelbahçe'nin çevre yoluna ücret ödemesi eşitlik ilkesine aykırılık teşkil etmiyor mu?

**CEVAPLAR :**

Mevcut trafik yoğunluğu ve ihtiyaçlar göz önüne alınarak, otoyolu yapılacak yerin tespiti, istikameti gişe konulacak yerlerin belirlenmesi ve ücret alınmayacak yerlerin tespiti hususu da Karayolları Genel Müdürlüğümüzün yetkisi altındadır.

Otoyollardan ücret alınmasının sebebi olağan ulaşım yollarının yanı sıra hızlı ve güvenli ulaşım olanağı getiren alternatif yollar olması nedeniyle, yapım masrafının hizmetten yararlanandan alınması esasına dayanmaktadır.

Yapılan incelemelerden sonra; 1992 yılında hizmete açılan İzmir-Çeşme Otoyolunun şehir içi trafiği yoğun olan ve İzmir Çevre Yoluna bağlantısı bulunan Balçova-Narlıdere arasının ücretsiz olmasına karar verilmiştir. Gişelerde İzmir-Seferihisar-Selçuk ve Kuşadası istikametini kullanan ve taşıt trafiğinin %80-85'ini oluşturan sürücülerin, otoyola çıkış noktası olan Güzelbahçe İlçesi yakınındaki Şehitlik noktasına konulmuştur.

Ayrıca söz konusu güzergahta kullanıcılara hizmet eden ücretsiz Devlet Yolumuz mevcut olup, Büyükçekmece ve Pozantı otoyollarından da ücret alınmaktadır.

