



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.01.02.2007

Sedat PEKEL
Balıkesir Milletvekili

Yapımına 1993'te başlanan Bolu Dağı Tüneli İstanbul-Ankara yönünde sizin ve projenini inşaatını yapan İtalya'nın Başbakanı Romano Prodi tarafından açılmasına rağmen medyaya proje ile ilgili tünelin açılmasının can ve mal kaybı açısından tehlikeli olduğu haberleri yansımıştır. Buna göre;

- 1- TBMM'de yaptığınız konuşmada 23 Ocak'ta açılacağını bildirdiğiniz. Bolu Tünel inşaatının aslında hazır olmadığı, projeyi yapan İtalyan Astaldi firması konuşmanız üzerine, 'Karayolları Genel Müdürlüğü'ne noter kanalıyla uyarı içeren bir ihbar göndermiş midir? Göndermiş ise bu uyarıda ne denilmiştir? Uyarılar neden dikkate alınmamıştır? Uyarıları dikkate almayan ve açılışın ertelenmesini engelleyen yetkili makamlar kimlerdir? Bu konuyla ilgili soruşturma yapıldı mı yapılmadıysa neden? Bolu Tüneli'nin erken açılması için talimatı şahsınız mı vermiştir?
- 2- Astaldi Firmasının tünelin "aydınlatma, havalandırma, yangınla mücadele sistemi ve buzlanmayı önleyici sistem, otokorkuluk, trafik ve güvenlik işaretlemeleri gibi halen devam etmekte olan diğer imalatların henüz tamamlanmamış olduğu bir aşamada işveren tarafından otoyolun sağ taşıma yolunun trafiğe açılması hususundaki iradesi ile işgali, imalatı muntazaman tehlikeye sokacak bir hadisedir" uyarısını dikkate almayan sorumlular kimdir? Oluşabilecek kazalarda can ve mal kaybını üstlenmeyen firmanın yerine sorumluluğu şahsınız mı üstlenecektir?
- 3- Astaldi firması, zamanından önce yapılan açılış nedeniyle inşaatın geri kalan işlerin yapım maliyetlerinin de zorunlu olarak artacağını ifade etmiştir. Bu maliyetin tutarı ne kadar olacaktır? İlave maliyet artışlarını kim karşılayacaktır?
- 4- 2007 yılının seçim yılı olması nedeniyle Bolu Dağı Tüneli'nin uyarıların dikkate alınmadan açılmasını seçim yatırımı olarak mı değerlendiriyorsunuz? Hükümetinizin ulaşım yatırımlarında "Pamukova Kazası" gibi kötü icraat örnekleri dikkate alındığında ulaşım yatırım ve hizmetlerinde politikalarınızı gözden geçirmeyi düşünüyor musunuz?